
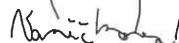





OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 401 048, Karel.Navratil@dpo.cz, www.dpo.cz		
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	ING. KAREL NAVRÁTIL		

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2021716	
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA	
VYPRACOVAL	MGR. MARKÉTA VANĚČKOVÁ	
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK	



GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ JANÍK			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA KATASTR: MORAVSKÁ OSTRAVA			
STAVBA: MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28.ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ ČÁST: DOKLADOVÁ ČÁST				FORMÁT	A4
				DATUM	PROSINEC 2022
				STUPEŇ	DUSP+DPS
				ČÍSLO ZAK.	2021716
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: ZÁVAZNÁ STANOVISKA, STANOVISKA, ROZHODNUTÍ, VYJÁDRĚNÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ				ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1	ČÍSLO PARÉ:

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

STAVBA: Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28 října až ul. Železárenská

PŘÍLOHA: ZÁVAZNÁ STANOVISKA, STANOVISKA, ROZHODNUTÍ, VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

OBSAH:

Příloha	Název přílohy
	Plná moc
01	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 OSTRAVA Plná moc
	Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
02	Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy, oddělení silnic, mostů, rozvoje a organizace dopravy, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 OSTRAVA Závazné stanovisko dle §94j zák. 183/2006 Sb. (pro SO 18-01) č.j. SMO/334978/23/OD/Bře ze dne 29.5.2023
03	Magistrát města Ostravy, Odbor ochrany životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 OSTRAVA Závazné stanovisko dle §94j zák. 183/2006 Sb. (pro SO 16-31) č.j. SMO/476250/23/OŽP/Sýk ze dne 4.8.2023
04	Magistrát města Ostravy, Odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování a památkové péče, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 OSTRAVA Koordinované závazné stanovisko KS 0002/2023 ze dne 19.1.2023
05	Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy, oddělení silnic, mostů, rozvoje a organizace dopravy, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 OSTRAVA Vyjádření ke stavbě č.j. SMO/25389/23/OD/pro ze dne 16.1.2023
06	Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy, oddělení silnic, mostů, rozvoje a organizace dopravy, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 OSTRAVA Závazné stanovisko dle §10 odst.5 zák. 13/1997 Sb. č.j. SMO/409983/23/OD/Hav ze dne 29.6.2023
07	Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 OSTRAVA Povolení zvláštního užívání komunikace pro uložení inženýrských sítí č.j. SMO/539715/23/OD/pro ze dne 29.8.2023
08	Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Odbor investic a místního hospodářství, oddělení místního hospodářství, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava Vyjádření ke stavbě č.j. MOaP/012066/23/OIMH/Šin ze dne 31.1.2023
09	Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Odbor stavebního řádu a přestupků, oddělení stavebního úřadu, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava Závazné stanovisko ke kácení dřevin č.j. MOaP/070839/23/OSŘP/Den ze dne 26.7.2023
10	Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Odbor stavebního řádu a přestupků, oddělení stavebního úřadu, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava Povolení zvláštního užívání komunikace pro uložení IS č.j. MOaP/103830/23/OSŘP1/Ste ze dne 13.11.2023
11	Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Odbor stavebního řádu a přestupků, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava Závazné stanovisko podle §94j zák. č. 183/2006 Sb. (SO 18-02, SO 18-03) č.j. MOaP/050493/24/OSŘP1/Lin ze dne 29.5.2024
12	Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, Odbor stavebního řádu a přestupků, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava Závazné stanovisko dle §94j zák. 183/2006 Sb. (pro SO 15-03, 15-21 a 16-61) č.j. MOaP/057505/24/OSŘP1/Bu ze dne 18.6.2024
13	Městské ředitelství policie Ostrava, Dopravní inspektorát Ostrava, Výstavní 55/117, 703 00 OSTRAVA Vyjádření ke stavbě č.j. KRPT-2951-3/ČJ-2023-070706 ze dne 27.1.2023
14	Městské ředitelství policie Ostrava, Dopravní inspektorát Ostrava, Výstavní 55/117, 703 00 OSTRAVA Vyjádření ke stavbě č.j. KRPT-66357-2/ČJ-2023-070706 ze dne 6.4.2023
15	Městský ateliér prostorového plánování a architektury, Nádražní 17, 702 00 OSTRAVA Vyjádření ke stavbě č.j. MAP015/2023 ze dne 18.1.2023
16	Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 OSTRAVA Vyjádření ke stavbě č.j. KHSMS 289107/2022/OV/HOK ze dne 2.12.2022
17	Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Krajské ředitelství, Výškovická 40, 700 30 OSTRAVA Sdělení ke stavbě č.j. HSOS-3976-2/2023 ze dne 30.6.2023
18	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, 702 00 OSTRAVA Závazné stanovisko dle §45i zák. 114/1992 Sb. č.j.: MSK 727/2023 ze dne 9.1.2023
19	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 2771/117, 702 00 OSTRAVA Vyjádření ke stavbě z hlediska zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP č.j. MSK 70979/2024 ze dne 12.6.2024
20	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy, 28. října 2771/117, 702 00 OSTRAVA Závazné stanovisko dle §40 odst. 3 písm. f) zák. 13/1997 Sb. č.j. MSK 66500/2023 ze dne 12.5.2023

21	Tyflocentrum Ostrava o.p.s., Msgre Šrámka 1760/4, 702 00 Ostrava Souhlas se stavbou ze dne 21.9.2022 (email)
22	Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc Vyjádření k závaznému stanovisku č.j. DUCR-49129/23/Vi ze dne 14.8.2023

PLNÁ MOC

Zmocnitel

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava, IČO: 61974757, zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddílu B, vložka 1104, zastoupen předsedou představenstva Ing. Danielem Morysem, MBA, a členem představenstva Ing. Martinem Chovancem (dále jen **zmocnitel**)

zmocňuje tímto

zmocněnce, kterým je:

IM – Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČ: 27689328, se sídlem: Vodní 970/1, Staré Brno, 602 00 Brno (dále také **zmocněnec**)

k zastupování společnosti **Dopravní podnik Ostrava a.s.** v řízení před správními orgány, nahlížení do archívů, stavebního úřadu, jednání s orgány místní samosprávy či při jednání s občany, majiteli nemovitostí, správci inženýrských sítí a jinými právníckými osobami ve věcech projektové dokumentace, společného územního a stavebního řízení na stavbu vedenou pod názvem:

„Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“

- Zmocněnec je oprávněn zasílat a přijímat korespondenci zmocnitele.
- Zmocněnec není oprávněn za zmocnitele vzdát se práva na odvolání příslušných správních rozhodnutí ani uzavírat za zmocnitele jakékoliv smlouvy.

Tato plná moc platí do ukončení projektové dokumentace, vč. povolení pro jejich realizaci.

V Ostravě dne


Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva

Já, zmocněnec, v celém rozsahu souhlasím s tímto zmocněním.

V Ostravě dne ...

IM – Projekt, inženýrské
a mostní konstrukce, s.r.o.
Ing. Martin Vašák, jednatel



Vaše značka:

Ze dne: 11.05.2023
Č. j.: SMO/334978/23/OD/Bře
Sp. zn.: SMO/298627/23/OD/2

Vyřizuje: Ing. Magda Březinová
Telefon: +420 599 442 338
Fax: +420 599 442 034
E-mail: mbrezinova@ostrava.cz

Datum: 29.05.2023

Dopravní podnik Ostrava, a. s.
prostřednictvím
IM – Projekt, inženýrské sítě a mostní
Vodní 970/1
602 00 Brno

Závazné stanovisko

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy obdržel dne 11.05.2023 žádost stavebníka, společnosti Dopravní podnik Ostrava, a. s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, zastoupené spol. IM – Projekt, inženýrské sítě a mostní konstrukce, s. r. o., IČ 27689328, Vodní 970/1, 602 00 Brno (dále jen „žadatel“) o vydání závazného stanoviska ke stavbě „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ SO 18-01 -Silnice III/4793 –ul. Vítkovická.

Stručný popis stavebních objektů:

Předmětem stavby (hlavní stavba) ve společném povolení je modernizace dvoukolejné tramvajové tratě na ulici Vítkovická v Ostravě v úseku od křižovatky s ulicí 28.října po křižovatku s ulicí Železárenská. Stavba se nachází v katastrálním území Moravská Ostrava. Úprava zastávky "Don Bosco" si vyžádá nutnost úpravy celého uličního profilu silnice III/4793, ul. Vítkovická.

Směrová, výšková a šířková úprava jízdních/řadících pruhů bude prováděna v oblasti rekonstruované zastávky Don Bosco. Zde dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 3,100 m na 3,450 m a rozšíření nástupiště na normové parametry. Součástí objektu bude i dopojení/obnova souvrství vozovky u hran tramvajového pásu a obnova vozovky v místech příčných překopů inženýrských sítí.

Základní technické údaje:

- Návrhová rychlost: $V_n=50$ km/h
- Délka úpravy komunikací: 143 m / 163 m -jízdní pásy u zast. "Don Bosco"
- Šířka jízdního pruhu: min. 3,75 m
- Směrové poměry TT: Respektují st. stav a TT
- Sklonové poměry TT: Respektují st. stav a TT
- Upravovaná plocha vozovek: 2762 m²

Délka úpravy ul. Vítkovická: 143 m – jízdní pás směr ul. Železárenská / ul. Místecká, 163 m – jízdní pás směr ul. 28. října

V oblasti budovy TIETO dojde ke zúžení západního jízdního pásu - resp. řadících pruhů. Jízdní pás bude zúžen na šířku 6,500 m a v získaném prostoru při obrubě bude zřízen zelený pás se stožáry TV+VO. V rámci navazující stavby "Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury" je v tomto zeleném pásu uvažováno s výsadbou stromů.

V oblasti zastávky "Don Bosco" dojde k nepatrnému rozšíření hlavního dopravního prostoru. V oblasti zastávky dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 3,100 m na 3,450 m a dále dojde k rozšíření nástupišť na normové parametry. Na východní straně ulice Vítkovická tak dojde k posunu řadících pruhů, zeleného pásu a cyklostezky s chodníkem východním směrem na úkor stávajícího zeleného pásu. Na západní straně pak bude toto rozšíření nástupiště provedeno na úkor širokého jízdního pásu. Zastávka "Don Bosco" bude nově tvořena vstřícnými ostrovními nástupišti napojenými na oboustranné přechody pro chodce.

V oblasti nástupišť zast. "Don Bosco" bude následující šířkové uspořádání (po směru staničení TT): Chodník 2,000 m (2 x 0,750 m + 0,500 m), jednosměrná cyklostezka 1,000 m, zelený pás se stromořadím 2,000 m, jízdní pás s řadícími pruhy 6,500 m + bezpečnostní odstup 0,500 m + zábradlí 0,100 m, volná šířka ostrovního nástupiště 2,500 m + Hrana/Osa 1,350 m + osa/osa 3,450 m + hrana/osa 1,350 m + volná šířka ostrovního nástupiště 2,500 m + zábradlí 0,100 m + bezp. odstup 0,500 m, jízdní pruh 3,750 m + bezp. odstup 0,500 m, jednosměrná cyklostezka 1,000 m, chodník 2,000 m (2 x 0,750 m, 0,500 m) + bezp. odstup od budovy 0,100 - 0,400 m.

Ve zbývajících částech ul. Vítkovická bude zachováno stávající šířkové uspořádání jízdních pásů – šířka jízdních pásů 5,600 - 6,600 m. Hranice mezi jízdními pásy a tramvajovým pásem je vždy ve vzdálenosti 1,750 m od krajní osy koleje.

Příčný sklon vozovky je v řešeném úseku navržen jako pravostranný ve sklonu 2,50%, k vnějšímu obrubníku tvořící odraznou hranu. Příčný sklon vozovky bude na začátku a konci úseku plynule navázán na příčné sklony stávající vozovky. Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů vozovky. Příčný sklon vozovky je v řešeném úseku navržen jako pravostranný ve sklonu 2,50% k vnějšímu obrubníku tvořící odraznou hranu. Příčný sklon vozovky bude na začátku a konci úseku plynule navázán na příčné sklony stávající vozovky.

V oblasti úpravy zastávky „Don Bosco“ a v oblasti stavebních úprav zúžení řadících pruhů u TIETA bude dešťová voda odváděna z povrchu vozovky pomocí nových uličních vpustí.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, jako úřad obce s rozšířenou působností, který vykonává působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a II. třídy (dále v textu jen „úřad“), místně příslušný silniční správní úřad podle § 1 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a ust. § 12 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu a věcně příslušný dle ustanovení § 40 odst. 4 písmena a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „silniční zákon“), podle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu stavební zákon) a obecně závazné vyhlášky, Statutu města Ostravy č. 10/2022, čl. 23 ve znění pozdějších změn a doplňků

vydává podle § 94j odst. 2 stavebního zákona k části stavby

**„Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“
SO 18-01 -Silnice III/4793 –ul. Vítkovická**

k. ú. Moravská Ostrava

závazné stanovisko s podmínkami:

1. Stavba (SO 18 – 01) bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené úřadem, případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s MMO, odborem dopravy.

2. V průběhu stavby bude silniční provoz na silnici III/4793, ulice Vítkovická usměrňován dle potřeby na základě pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu, na silničních pozemcích nebudou žádné nadzemní objekty.

3. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů silničního tělesa silnice II/4793.

4. V průběhu stavby nesmí dojít k poškozování anebo znečišťování komunikací, používaných pro staveništní dopravu vč. jejich součástí a příslušenství, vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech, než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy. Případné znečištění komunikací bude neprodleně odstraněno a komunikace bude uvedena do původního stavu.

5. Během výstavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti chodců a jiných účastníků silničního provozu. Chodcům budou vymezeny chráněné, případně náhradní trasy pro pěší. Uživatelům sousedních nemovitostí (pozemků i objektů) bude umožněn, po dohodě se stavebníkem a zhotovitelem, přístup k nemovitostem tak, aby nebylo narušeno jejich užívání. Termín omezení přístupu k nemovitostem oznámí stavebník nebo stavbyvedoucí přímo majitelům dotčených nemovitostí dle postupu stavby

6. Dokončenou stavbu komunikací lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Ke kolaudačnímu souhlasu bude předloženo:

- a) protokol o předání a převzetí díla
- b) doklady o výsledcích zkoušek, atesty a certifikáty použitých výrobků a materiálů
- c) doklady, stanovené ve vyjádření dotčených orgánů a správců sítí
- d) doklady o nakládání s odpady, vzniklými během výstavby
- e) plná moc v případě zastupování stavebníka
- f) geometrické zaměření stavby (geometrický plán)
- g) dokumentace skutečného provedení stavby

7. Budou dodrženy podmínky pro provádění stavby, určené ve vyjádření zn. SSMSK/2023/04971/Eli ze dne 20.01.2023, vydaného správcem silnice III/4793, ulice Vítkovická, p. o. Správa silnic Moravskoslezského kraje a podmínky Policie ČR, městského ředitelství Ostrava, dopravního inspektorátu, zn. KRPT-2951-3/ČJ-2023-070706 ze dne 27.01.2023

Odůvodnění

Úřadu byla předložena projektová dokumentace k záměru. Odbor dopravy MMO jako speciální stavební úřad určil v závazném stanovisku podmínky, kterými je stavebník povinen se řídit. Podmínky byly určeny následovně: Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Bezpečnost silničního provozu s důrazem na pohyb chodců a průjezdnost dotčenou lokalitou řeší podmínky č. 2 a 5. Podmínka č. 3 řeší nutnost zachování odtokových poměrů na silnici III/4793, ulice Vítkovická. Z hlediska ochrany komunikace III/4793, ulice Vítkovická byla určena podmínka č. 4, která je sice obecně formulována v silničním zákoně, včetně jeho prováděcích vyhlášek, zahrnutím vybraných povinností do podmínky závazného stanoviska úřad vztáhl odpovědnost konkrétně na žadatele, neboť závazné stanovisko je v příčinné souvislosti s těmito zákonnými povinnostmi. Podmínka č. 6 určuje doklady, které budou předloženy ke kolaudačnímu souhlasu. Podmínkou č. 7 zavázal úřad stavebníka k dodržení podmínek vyjádření správce silnice III/4793 pro provádění stavby, především z důvodu stavebně-technického řešení vlastních stavebních prací, ochrany komunikace a jejího následného užívání.

Odbor dopravy MMO dále upozornil stavebníka, že stavba podléhá stanovení dočasné úpravy provozu a rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace.

Úřad při posouzení zohlednil, zda projekt je v souladu s požadavky právních předpisů (zejména silničního zákona a jeho prováděcích vyhlášek, především č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 268/2009 Sb.,

o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů) a zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s příslušnými závaznými a doporučenými technickými normami, zejména ČSN 73 6121 Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování.

Upozornění

1. Práce a zábory na silnici III/4793, ulice Vítkovická budou dopravně označeny tak, jak k žádosti zhotovitele prací stanoví odbor dopravy MMO podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých předpisů ve znění pozdějších předpisů, k žádosti musí být doložen grafický návrh požadované přechodné úpravy silničního provozu odsouhlasený pracovní skupinou ORĐ při odboru dopravy MMO.
2. Během stavby nebudou na silnicích stát ani zastavovat staveništní vozidla mimo rozsah povoleného záboru, povoleného v příslušném rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace.

Poučení

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení (ve smyslu § 67, odst. 1 správního řádu), ale úkon učiněný dotčeným správním úřadem na základě zákona (§ 149, odst. 1 správního řádu a § 94j, odst. 2 stavebního zákona). Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání. Odvolání lze podat pouze proti správnímu rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko vydáno.

otisk úředního razítka

Ing. Magda Březinová
referent odboru dopravy

- elektronicky podepsáno -

Vaše značka: 23325
Ze dne: 10.07.2023
Č. j.: SMO/476250/23/OŽP/Sýk
Sp. zn.: S-SMO/416976/23/OŽP/4

Vyřizuje: Ing. Barbora Sýkorová
Telefon: 599 442 311
E-mail: barbora.sykorova@ostrava.cz

Datum: 04.08.2023

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
IČ 61974757
prostřednictvím
IM-Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.
Vodní 970/1
602 00 Brno
IČ 27689328
(DS)

„Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská“ – SO 16-31 – VODOVOD (OVAK)

- závazné stanovisko č. 57/23/VH

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, obdržel dne 10.07.2023 Vaši žádost o vydání závazného stanoviska vodoprávního úřadu vydávaného v rámci společného územního a stavebního řízení, kde stavbou vedlejší je stavba vodního díla „**Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská – SO 16-31 – VODOVOD (OVAK)**“.

V rámci plánovaného záměru má být umístěna a povolena stavba vodního díla „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská“ – SO 16-31 – VODOVOD (OVAK), ve společném řízení o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení dle ust. § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o předložku stávajícího vodovodního řadu v provozování právního subjektu Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

Z důvodu rekonstrukce TT dojde k přeložce stávajícího vodovodního řadu DN 200 v ul. Vítkovická, který je veden podél stávající TT a částečně ve vozovce. Tento vodovod je v provozování právního subjektu Ostravské vodárny a kanalizace a.s. Vodovodní řad V1 se bude v jižní části napojovat na stávající ocelové potrubí DN 200 a v severní části při ul. Místecká na stávající vodovodní řad PE 200. Z řadu V1 odbočuje řad V1.1 DN 150 a dvě přípojky vodovodu. Na řad V1.1 je napojena ještě jedna vodovodní přípojka.

Nově navrhované vodovodní řady budou provedeny z potrubí PE-HD RC. Řad V1 bude proveden z potrubí DN 200 PE 100 RC 225×20,5 SDR 11 v délce 185,47 m. Křížení s ul. Místeckou bude provedeno protlakem z potrubí PE Robust PIPE v délce 26,0 m. Na vodovodu budou osazeny 4 ks podzemních hydrantů DN 80. Řad V1.1 bude proveden z potrubí DN 150 PE 100 RC 160×14,6 SDR 11 v délce 33,38 m. Součástí stavby bude přepojení stávajících vodovodních přípojek. Na vodovodu budou osazeny dva signalizační vodiče 2×4Cu.

Potrubí bude uloženo na pískové lože fr. 0-8 mm tl. 150 mm. Obsyp bude proveden hutněným pískem do výšky 300 mm nad vrchol potrubí. Zásyp výkopu bude proveden výkypkem, v komunikaci recyklátem a hutněn.

Stávající vodovodní řady budou zrušeny. Potrubí obnažené výkopy bude vybouráno, zbylá část potrubí bude zafoukána cementopílkovou směsí.

Polohopisné vymezení záměru:

Záměr má být umístěn a následně proveden na pozemcích parc. č. 3340/41, 3340/20, 3340/50, 3340/53, 3340/55, 3340/12, 3337, 3304/1, 3630/29, 3630/28, 3630/31, 3630/30, 3630/1 a 2906/13 v k. ú. Moravská Ostrava, obci Ostrava, kraji Moravskoslezském.

Určení polohy stavby vodního díla v systému JTSK:

Řad V1	X = 1 102 545,01	Y = 470 963,81 (začátek)
	X = 1 102 368,99	Y = 470 934,58 (konec)
Řad V1.1	X = 1 102 523,24	Y = 470 957,65 (začátek)
	X = 1 102 521,98	Y = 470 991,46 (konec)

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jako dotčený orgán dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, který by byl jako stavební úřad příslušný k povolení vedlejší stavby v rámci souboru staveb

vydává

kladné závazné stanovisko dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů ke stavbě „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská“ – SO 16-31 – VODOVOD (OVAK), s těmito podmínkami:

1. Stavba vodního díla bude provedena podle ověřené projektové dokumentace. Pokud dojde ke změnám, mající vliv na technické řešení vodního díla, je nutné požádat odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy o změnu závazného stanoviska dle ust. § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
2. Kóty projektu budou výškově navázány na státní nivelační síť, nebo na síť pevných bodů.
3. V průběhu výstavby budou před záhozem zaměřeny všechny podzemní sítě a průběžně doplňována projektová dokumentace dle skutečného provedení.
4. Stávající inženýrské sítě musí být respektovány včetně jejich ochranných pásem (s přihlédnutím k příslušným ČSN), přeložky nebo jiné zásahy musí být předem projednány s jejich operativními správci. Každé poškození kabelového vedení či zařízení bude neprodleně ohlášeno příslušnému správci, a to i v případě, že nedojde k bezprostřední poruše či přerušení dodávky.
5. Veškerá případná manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace stavby musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
6. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit vedení inženýrských sítí je stavebník povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození těchto vedení a zařízení stavebními pracemi.
7. Jakékoliv odkrytí, popř. poškození inženýrských sítí, bude neprodleně nahlášeno příslušnému vlastníku nebo správci těchto inženýrských sítí.
8. O předání obnažených stávajících vedení a zařízení jejich správci bude proveden zápis do stavebního deníku a tento bude předložen stavebnímu úřadu spolu s žádostí o kolaudační souhlas.
9. Technologie stavebních prací, postup a organizace výstavby a bezpečnostní a kontrolní opatření při výstavbě musí být zvoleny a prováděny v takovém rozsahu a struktuře, aby byly vyloučeny veškeré negativní účinky a dopady na bezpečnost, zdraví a život lidí na staveništi i okolí a na bezpečnost a plynulost budoucího provozu vodního díla.
10. Výkopy budou ohraničeny, zajištěny, za snížené viditelnosti osvětleny a při záhozu řádně zhutněny.

11. Při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení životního prostředí. Hluk a prašnost budou eliminovány na co nejnižší míru. Při manipulaci se sypkými materiály budou dodržována protiprašná opatření (zaplachtování, zakrytování, skrápění).
12. Během realizace stavby vodního díla bude zajištěn příjezd vozidlům záchranné služby a hasičským vozidlům, dále bude zajištěn bezpečný přístup a příjezd ke stávajícím nemovitostem. Bude zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců.
13. Zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. budou respektována dle příslušných ČSN, zejména ČSN 73 60 05 (prostorové uspořádání sítí) a zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ochanné pásmo pro vodovody a kanalizace do DN 500 mm (včetně) je 1,5 m, nad DN 500 mm je 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
14. Stavba bude koordinována s přeložkou kanalizace, která bude rovněž provedena v rámci rekonstrukce TT a se stavbou „Rekonstrukce vodovodu na ul. Vítkovická“.
15. Zahájení stavby bude 1 měsíc dopředu oznámeno právnímu subjektu Ostravské vodárny a kanalizace a.s. Zástupcům tohoto právního subjektu budou rovněž předány atesty použitých materiálů pro přeložku vodovodu a bude dohodnut postup/harmonogram prací pro přepojení řádů včetně naplánování stavbou vyvolaných odstávek vody. Zástupci provozu vodovodní sítě budou přizváni k zahájení zemních prací, ke kontrole provádění přeložky vodovodu, k provedení tlakových zkoušek, k odebrání vzorků pro mikrobiologický rozbor, ke kontrole v ochranném pásmu a k závěrečné kontrolní prohlídce. Při kontrole bude zástupci právního subjektu Ostravské vodárny a kanalizace a.s. předána projektová dokumentace skutečného provedení stavby ve dvojím vyhotovení včetně geodetického zaměření v systému JTSK a BPV.
16. Zahájení stavebních prací bude 5 pracovních dnů předem oznámeno právnímu subjektu CETIN a.s.
17. Zahájení stavebních prací bude min. 3 pracovní dny předem oznámeno právnímu subjektu ČEZ Distribuce, a.s.
18. Při realizaci stavby nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena min. vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
19. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů.
20. V případě činnosti nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu, bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
21. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků právního subjektu ČEZ Distribuce a.s., a pracovníků firem, kteří byli tímto právním subjektem pověřeni, k zařízení v majetku právního subjektu ČEZ Distribuce, a.s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
22. Stavebník nesmí znemožnit příjezd a výjezd na ČS Eurooil v majetku ČEPRO, a.s.
23. Provoz ČS pohonných hmot Eurooil bude po dobu výstavby i uvedení stavby do provozu minimálně omezen.
24. Výkopové práce do vzdálenosti 1 m od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
25. Stavební činnost bude prováděna tak, aby na komunikaci nevznikaly žádné škody.

26. V blízkostech vedení a zařízení veřejného osvětlení nebude používáno nevhodné nářadí. Méně než 1 m na každou stranu od vyznačené trasy kabelů veřejného osvětlení a méně než 2 m od stožárů veřejného osvětlení nebudou používány mechanizační prostředky.
27. Podkopané kabely budou podchyceny podložením prken na vzdálenost nejméně 1,5 m a zemina pod prknem musí být řádně udusána. Pro zavěšení kabelů nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí.
28. Na vyznačenou trasu vedení veřejného osvětlení nebude ukládán materiál, zemina atd. a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení, nebo ohrožovala bezpečnost provozu, nesmí být měněna úroveň terénu.
29. Zahájení stavebních prací bude min. 15 dnů předem oznámeno právnímu subjektu Veolia Průmyslové služby ČR, a.s.
30. Zahájení stavebních prací bude min. 15 dnů předem oznámeno právnímu subjektu OVANET a.s.
31. V místech, kde budou výkopy prováděny do hloubky větší než 0,8 m, bude zajištěn dozor pracovníka odborného bezpečnostního dohledu pro měření metanu. Při zjištění koncentrace metanu 0,5 % a vyšší, vystupujícího v místě výkopových prací, budou práce přerušeny až do doby odvětrání výkopu a o naměřených hodnotách bude veden záznam ve stavebním deníku.
32. Zemní práce v blízkosti pozemních komunikací v majetkové správě Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Ostrava, lze provádět v období od 01.04. do 31.10. kalendářního roku.
33. Při provádění protlaků bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, krajnice či narušení silničního příkopu.
34. V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým krytem z asfaltových směsí na náklady investora stavby. Úkony vedoucí k odstranění závad ve sjízdnosti silnice č. I/56 budou zahájeny bez odkladu.
35. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebnímu úřadu doložena dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby, včetně polohopisných souřadnic X, Y v systému JTSK.
36. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.
37. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebnímu úřadu doložen protokol o zkoušce signalizačních vodičů.
38. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy protokoly o provedených tlakových zkouškách vodovodu a měření průtočnosti hydrantů.
39. Před podáním žádosti o kolaudační souhlas pro stavbu vodního díla budou Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě předloženy doklady o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou a vyhovující výsledky rozboru vzorků pitné vody v kráceném rozsahu. Výsledky rozboru pitné vody spolu se závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě budou předloženy spolu se žádostí o kolaudační souhlas.
40. Ve smyslu ust. § 94p zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, bude stavebnímu úřadu stavebníkem písemně oznámen termín za účelem provedení kontrolní prohlídky, a to min. 7 dnů před jeho dosažením, níže uvedených fází výstavby stavby vodního díla:
 - fáze výstavby po osazení vodovodního potrubí před zpětným zásypem
 - po dokončení stavby vodního díla, před zahájením provozu vodního díla.

V případě, že výše uvedené fáze budou prováděny etapovitě, bude ve výše uvedeném termínu oznámena stavebnímu úřadu každá etapa samostatně.

Odůvodnění

Žadatel, kterým je právní subjekt Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČ 61974757, který je zastoupen na základě plné moci právním subjektem IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., se sídlem Vodní 970/1, 602 00 Brno, IČ 27689328, podal dne 10.07.2023 u odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy žádost o vydání závazného stanoviska dle ust. § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k plánovanému záměru stavby vodního díla pod názvem „**Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská – SO 16-31 – VODOVOD (OVAK)**“.

Žádost je doložena těmito doklady:

1. Projektová dokumentace ke společnému povolení, kterou v prosinci 2022 vypracoval právní subjekt IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., se sídlem Křenová 538/22, 602 00 Brno, IČ 27689328, autorizoval Ing. Karel Pecha, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýr. konstrukce, číslo autorizace ČKAIT – 0005284, vodohospodářskou část autorizoval Ing. Jiří Machovec, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby, číslo autorizace ČKAIT – 1001879.
2. Koordinované stanovisko odboru územního plánování a stavebního řádu Magistrátu města Ostravy č. 2/2023, č. j. SMO/057073/23/ÚPaSŘ/Kri sp. zn. S-SMO/002962/23/ÚPaSŘ/8 ze dne 27.01.2023.
3. Sdělení právního subjektu ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0101965787 ze dne 27.06.2023.
4. Sdělení právního subjektu Telco Pro Services, a.s., zn. 0201509154 ze dne 02.01.2023.
5. Sdělení právního subjektu ČEZ ICT Services, a.s., zn. 0700645701 ze dne 02.01.2023.
6. Sdělení právního subjektu Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-9914/21/TSÚ/PT ze dne 22.12.2021.
7. Sdělení právního subjektu Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-9914/21/2/TSÚ/Audy ze dne 14.12.2021.
8. Sdělení právního subjektu Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-00133/2023/TSÚ/Pr ze dne 11.01.2023.
9. Sdělení právního subjektu Quantcom, a.s., zn. OV1109159 ze dne 25.01.2023.
10. Sdělení právního subjektu OKD a.s., zn. 678/2021 ze dne 10.12.2021.
11. Sdělení DIAMO, státní podnik, zn. D500/25307/2022 ze dne 11.10.2022.
12. Stanovisko právního subjektu Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS 0133/23/1/TSÚ/Audy ze dne 09.01.2023.
13. Stanovisko právního subjektu Veolia Energie ČR, a.s., zn. RSMSS/0230119-016/SUS ze dne 15.03.2023.
14. Stanovisko právního subjektu Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., zn. VPS/20230208-007/SC ze dne 30.03.2023.
15. Stanovisko právního subjektu PODA a.s., zn. TaV/204/2023/Vo ze dne 06.02.2023.
16. Stanovisko právního subjektu GasNet, s.r.o., zn. 5002729381 ze dne 28.11.2022.
17. Stanovisko právního subjektu Dopravní podnik Ostrava a.s., ze dne 21.02.2023.
18. Stanovisko správce povodí, kterým je Povodí Odry, státní podnik, zn. POD/179/2023 ze dne 31.01.2023.
19. Vyjádření právního subjektu Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 8/8025/7082/21/AUTOMAT ze dne 05.11.2021.
20. Vyjádření právního subjektu Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 6.3/8025/975/23/Va ze dne 31.03.2023.
21. Vyjádření právního subjektu CETIN, a.s., č.j. 106162/23 ze dne 26.06.2023.
22. Vyjádření právního subjektu Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-9914/2021/TSÚ/Pr ze dne 26.12.2021.
23. Vyjádření právního subjektu ČEZ Distribuce, a.s., zn. 001130750417 ze dne 12.01.2023.
24. Vyjádření právního subjektu ČEPRO, a.s., zn. 13926/21 ze dne 09.12.2021.
25. Vyjádření právního subjektu Dopravní podnik Ostrava a.s., zn. 2162173/RLK/21/Ko ze dne 27.12.2021.
26. Vyjádření právního subjektu OVANET a.s., zn. 21530 ze dne 07.01.2022.
27. Vyjádření právního subjektu OVANET a.s., zn. 23-101 ze dne 22.02.2023.
28. Vyjádření právního subjektu SITEL, spol. s.r.o., zn. 1112300407 ze dne 31.01.2023.
29. Vyjádření právního subjektu VÍTKOVICE, a.s., zn. St.206/049/2021 ze dne 20.12.2021.
30. Vyjádření právního subjektu Dopravní podnik Ostrava a.s., zn. 2304170/RLK/2023/Ku ze dne 08.02.2023.
31. Vyjádření právního subjektu Veolia Energie ČR, a.s., zn. VPS/20230119-005/ES ze dne 08.02.2023.

32. Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, č. j. RSD-29962/2023 ze dne 03.03.2023.
33. Vyjádření VŠB-TUO, č. j. VSB/21/089570 ze dne 09.02.2022.
34. Vyjádření právního subjektu Nej.cz s.r.o., zn. VYJNEJ-2021-07480-01 ze dne 12.11.2021.
35. Vyjádření právního subjektu Vodafone Czech Republic a.s., zn. 230119-0938509041 ze dne 23.01.2023.
36. Vyjádření právního subjektu T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E03674/23 ze dne 28.01.2023.
37. Vyjádření právního subjektu ČD - Telematika a.s., č.j. 1202303588 ze dne 17.02.2023.
38. Vyjádření právního subjektu UCED s.r.o., ze dne 10.01.2022.
39. Vyjádření DIAMO, státní podnik, zn. D500/36707/2021 ze dne 05.01.2022.
40. Vyjádření odboru informačních a komunikačních technologií Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, č.j. KRPT-229935-91/ČJ-2021-0700IT ze dne 10.12.2021.
41. Vyjádření Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Ostrava, zn. SSMSK/2023/04971/Eli ze dne 14.02.2023.
42. Závazné stanovisko odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sekce majetková Ministerstva obrany, č.j. MO 46472/2023-1322 ze dne 17.01.2023.
43. Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č. j. KHSMSM 289107/2022/OV/HOK, sp. zn. S-KHSMSM 289107/2022/OV/HOK ze dne 02.12.2022.
44. Plná moc k zastupování žadatele.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy přezkoumal předloženou žádost o vydání závazného stanoviska z hledisek daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících předpisů, a zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a dospěl k závěru, že řešení navržené žadatelem, technicky i ekonomicky zdůvodněné projektovou dokumentací za předpokladu dodržení podmínek tohoto závazného stanoviska neohrožuje ani nepoškozuje vodoprávní ani všeobecné zájmy a práva jiných nad míru danou zákonnými předpisy, a proto bylo ve věci rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto závazného stanoviska.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0600 Ostravice od toku Morávka po tok Lučina. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy po posouzení podané žádosti podle ust. § 23a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů dospěl k závěru, že předmětnou stavbou vodního díla nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy stanovil v závazném stanovisku podmínky, za kterých je plánovaný záměr možný.

Údaje o vodoprávní evidenci:

Údaje oprávněného

Obchodní firma nebo název:
Sídlo:
IČ:

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
61974757

Údaje o místu předmětu rozhodnutí:

Název vodního díla:

„Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská“ – SO 16-31 – VODOVOD (OVAK)

Identifikátor kraje:

CZ 0806

Název kraje:

Moravskoslezský

Identifikátor obce:

554821

Název obce:

Ostrava

Identifikátor kat. území: 713520
Název katastrálních území: Moravská Ostrava
IDVT: -
Jméno vodního toku: -
Číslo hydrologického pořadí: 2-03-01-0610-0-00-00
Hydrogeologický rajón: 2261 – Ostravská pánev – ostravská část

Orientační určení polohy

Řad V1	X = 1 102 545,01	Y = 470 963,81 (začátek)
	X = 1 102 368,99	Y = 470 934,58 (konec)
Řad V1.1	X = 1 102 523,24	Y = 470 957,65 (začátek)
	X = 1 102 521,98	Y = 470 991,46 (konec)

Název a kód vodního útvaru: Ostravice od toku Morávka po tok Lučina, HOD_0600

Údaje o předmětu rozhodnutí:

430 – vodní díla – stavby vodovodních řadů a vodárenských objektů včetně úpraven vody
432 – vodovodní řady

Poučení:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Nezákonné stanovisko lze podle ust. § 149 odst. 8 správního řádu zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Upozornění:

Vodoprávní úřad upozorňuje, že v souladu s ust. § 119 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, lze dokončenou stavbu vodního díla užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, jejíž vlastnosti nemohou budoucí uživatelé ovlivnit, a která vyžaduje stavební povolení.

Ing. Bc. Pavel Valerián, Ph.D., MBA
vedoucí odboru
ochrany životního prostředí

-podepsáno elektronicky-



Vaše značka: D23-004
Ze dne: 03.01.2023
Č. j.: SMO/057073/23/ÚPaSŘ/Kri
Sp. zn.: S-SMO/002962/23/ÚPaSŘ/8

IM-Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.

Vyřizuje: Ing. Miroslav Křídlo, MPA
Telefon: 599 442 234
E-mail: miroslav.kridlo@ostrava.cz

Vodní 970/1
602 00 Brno

Datum: 27.01.2023

KS 2/2023

Magistrát města Ostravy jako dotčený orgán v řízení vedeném dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu na základě žádosti podané dne 3.1.2023 adresátem (zastupujícím na základě plné moci Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava)

zkoordinoval ve smyslu § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb.

níže uvedená **závazná stanoviska a vyjádření**, zahrnující požadavky a podmínky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě zvláštních zákonů, a která vydal ve věci "**Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská**", parc. č. **2627/1, 2627/5, 2727/12 a další, k. ú. Moravská Ostrava, pro společné povolení (ÚŘ+SŘ)**, doložené projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení, zpracovanou firmou IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. v 12/2022, č. zakázky 2021716:

1. Odboru ochrany životního prostředí ze dne 11.1.2023

- závazné stanovisko dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- závazné stanovisko dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách
- vyjádření dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech

2. Odboru dopravy ze dne 26.1.2023

- závazné stanovisko dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Další veřejné zájmy, které Magistrát města Ostravy jako dotčený orgán státní správy hájí, nejsou výše uvedenou stavbou dotčeny.

Sdělení, oznámení a rozhodnutí stavebního úřadu v řízení ve výše uvedené věci bude stavební úřad zasílat dotčeným orgánům, jejichž závazné stanovisko nebo vyjádření je přílohou tohoto KS, samostatně.

Ing. Miroslav Křídlo, MPA
vedoucí oddělení územního plánování a památkové péče
oprávněná úřední osoba

-podepsáno elektronicky-

Vaše značka:

Ze dne: 2023-01-03
Č. j.: SMO/038205/23/ÚPaSŘ/Moj
Sp. zn.: S-SMO/003979/23/ÚPaSŘ/2

Vyřizuje: Ing. arch. Kamil Mojžíšek
Telefon: +420 599 442 482
E-mail: kamil.mojzisek@ostrava.cz

Datum: 2023-01-19

Magistrát města Ostravy
Odbor územního plánování a stavebního řádu
Oddělení územního plánování a památkové péče

KS 0002/2023

„Modernizace TT na ul. Vítkovické v úseku ul. 28. října - Železárenská“ na pozemcích parc. č. 2627/1, 2627/5, 2727/12 a dalších v k.ú. Moravská Ostrava – pro společné povolení stavby

Výše uvedený záměr (udržovací práce a stavební úpravy) **je uveden mezi stavbami vyjmenovanými v § 103 odst. 1** zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen **stavebního zákona**).

Z tohoto důvodu Magistrát města Ostravy, Odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování a památkové péče jako věcně a místně příslušný **úřad územního plánování**, ve smyslu ustanovení § 96b odst. 1 bodu c) stavebního zákona, **k udržovacím pracím a stavebním úpravám**, které nezasahují do nezastavěného území, **závazné stanovisko nevydává**.

Ing. arch. Kamil Mojžíšek
oprávněná úřední osoba

- elektronicky podepsáno -

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/027420/23/OD/Bře

Sp. zn.: S-SMO/003991/23/OD/2

Vyřizuje: Ing. Magda Březinová

Telefon: +420 599 442 338

Mobil:

E-mail: magda.brezinova@ostrava.cz

Magistrát města Ostravy
Odbor územního plánování a stavebního řádu
oddělení územního plánování a památkové
péče

Datum: 2023-01-26

KS 2/2023

"Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská", parc. č. 2627/1, 2627/5, 2727/12 a další, k. ú. Moravská Ostrava, pro společné povolení (ÚŘ+SR)

Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

Účelem SO 18-02 je stavební úprava/obnova místních komunikací, zpevněných ploch, chodníků, cyklostezek a nezpevněných ploch v dotčené oblasti. Stavební úpravy těchto ploch budou prováděny v oblasti u TIETA a u zast. "Don Bosco". Stavební obnovy ploch pak v místech překopů pro inženýrské sítě.

Účelem SO 18-03 je především úprava/obnova vozovky v JZ nároží křižovatky Vítkovická / Dr. Malého v místě lokálního zásahu do vozovky v ul. Železárenská.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy jako silniční správní úřad pro silnice II. a III. třídy a dotčený orgán státní správy, příslušný podle § 40 odst. 4 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „silniční zákon“) a jako příslušný úřad podle § 124 odst. 5 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen úřad) vydává

**k části stavby SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky
SO 18-03 Místní komunikace**

souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění

Úřadu byla předložena projektová dokumentace k záměru. Odbor dopravy vydal po jejím posouzení souhlasné závazné stanovisko.

Úřad při posouzení záměru zohlednil, zda projekt je v souladu s požadavky zejména zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích vyhlášek (č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů), jejichž splnění jako dotčený orgán chrání.

Poučení

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení (ve smyslu § 67, odst. 1 správního řádu), ale úkon učiněný dotčeným správním úřadem na základě zákona (§ 149, odst. 1 správního řádu a § 40, odst. 4, písm. d) zákona o pozemních komunikacích). Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání. Odvolání lze podat pouze proti správnímu rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko vydáno.

Ing. Magda Březinová, v. r.
oprávněná úřední osoba

-elektronicky podepsáno-

Vaše značka: SMO/003342/23/ÚPaSŘ/Oti

Ze dne: 03.01.2023

Č. j.: SMO/018230/23/OŽP/FA

Sp. zn.: S-SMO/003986/23/OŽP/2

Magistrát města Ostravy

odbor územního plánování a stavebního řádu

oddělení územního plánování a památkové péče

Vyřizuje: Ing. Hana Fialová

Telefon: 599 442 413

E-mail: hfialova@ostrava.cz

Datum: 11.01.2023

KS 2/2023

Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská

Jedná se o stanovisko k dokumentaci výše uvedené stavby, umístěné na pozemcích parc. č. 2627/1, 2627/5, 2727/12 a dalších v k. ú. Moravská Ostrava, pro společné územní a stavební řízení. Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce tramvajové tratě na ulici Vítkovická v úseku od 28. října po ul. Železárenská v celkové délce 808 m. Jedná se o opravu svršku a spodku tramvajové tratě, kde bude vyměněno šterkové lože, kolejnice včetně pražců a kryt tramvajové tratě, odvodnění. Dále bude provedena rekonstrukce tramvajové zastávky Don Bosco, vedení NN a VN, WiFi a kamerový systém, obnova veřejného osvětlení, přeložka vodovodu společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. v oblasti zastávky Don Bosco (SO 16-31), přípojka silového vedení NN, přeložka silového vedení VN, přeložka NTL plynovodu a úprava nebo obnova místních komunikací, zpevněných ploch, chodníků, cyklostezek a nezpevněných ploch.

Odvodnění celého hlavního dopravního prostoru a přidruženého prostoru ul. Vítkovické, v úseku od ul. 28. října až po ul. Železárenská, zůstane v principu zachováno, odtokové poměry zůstanou shodné se stávajícím stavem. Zemní plán tramvajového tělesa má být odvodněna jako doposud pomocí trativodu umístěného mezi kolejnicemi zaústěného do jednotné kanalizace společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s., jež je navrženo v rámci stavby zrevidovat, pročistit, případně opravit nebo vyměnit. Kryt tramvajové tratě a povrch sousedních jízdních pruhů bude odvodněn pomocí stávajících a obnovených uličních vpustí napojených do jednotné kanalizace společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. jako doposud. Mezi novými uličními vpustmi budou též obnoveny trativody odvodňující zemní plán jízdních pruhů.

Realizací stavby nedojde k dotčení zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ani zákonem č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka:

Vyřizuje: odpadové hospodářství - Ing. Fialová, tel. 599 442 413; vodní hospodářství - Ing. Klimentová, tel. 599 442 315; ochrana přírody - Ing. Štverková, tel. 599 443 243

I. Ochrana přírody

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí (dále je MMO OOŽP), příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. l) a ust. § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), vydává na základě ust. § 90 odst. 17 zákona č. 114/1992 Sb. ve spojení s ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb., a dále ust. § 7 odst. 1 a ust. § 12 zákona č. 114/1992 Sb. a dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu a dle ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, k dokumentaci stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ pro společné územní a stavební řízení, investora, právnické osoby: Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 619 74 757, se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava,

kladné závazné stanovisko.

Odůvodnění:

Předmětem je rekonstrukce tramvajové tratě na pozemcích v k. ú. Moravská Ostrava, ulice Vítkovická v úseku ulice 28. října až ulice Železárenská. Rekonstruováno bude odvodnění tramvajové trati, její spodek, svršek i kryt. Koleje budou směrově i výškově vedeny ve stávající stopě, pouze v prostoru zastávky Don Bosco dojde k rozšíření jejich osové vzdálenosti, dále bude provedena rekonstrukce zastávky Don Bosco (zprístupnění nasvětlenými přechody pro chodce, nové označníky, zábradlí, přístřešky lavičky a odpadkové koše), příprava pro vybavení zastávek kamerovým systémem, wi-fi anténou a výhledově i inteligentními informačními panely), obnova trakčního trolejového vedení (obnova většiny trakčních stožárů, včetně nových převěsů, izolátorů, závěsů, trolejových lan atd.), obnova veřejného osvětlení (obnova rozvodů, zřízení nových stožárů a svítidel), dále přípojka silového vedení NN, přeložka silového vedení VN, přeložka vodovodního řádu, přeložka NTL plynovodu a úprava nebo obnova místních komunikací, zpevněných ploch, chodníků, cyklostezek a nezpevněných ploch (u Tieta a zastávky Don Bosco a v místech překopů pro inženýrské sítě). V rámci stavby bude provedena výsadba dřevin.

V blízkosti stavby rostou dřeviny, jejichž část bude nutno dle dokumentace vykácet. V dokumentaci je ochrana zachovávaných dřevin řešena v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., proto MMO OOŽP nestanovil k tomuto již žádné podmínky (mj. u části zachovávaných dřevin bude provedeno odhalení kořenového systému pneumatickým rýčem).

Vzhledem k tomu, že se stavbou dotčené pozemky dle Územního plánu Ostravy nachází v zastavěném území, pro které je územním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody, není v souladu s ust. § 12 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb. vliv stavby na krajinný ráz posuzován.

Ostatní zájmy ochrany přírody v kompetenci MMO OOŽP nebudou s ohledem na charakter a umístění stavby dotčeny. Podkladem pro vydání stanoviska byla dokumentace, jež je součástí žádosti.

Poučení:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Nezákonné stanovisko lze podle ust. § 149 odst. 8 správního řádu zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí,

kteřé bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

MMO OOŽP upozorňuje:

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les není nutné u dřevin splňujících podmínky ust. § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 189/2013 Sb.). O vydání závazného stanoviska ke kácení ostatních dřevin rostoucích mimo les (ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb.), je nutno požádat statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava. Žádost musí obsahovat údaje a náležitosti dle ust. § 4 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb. Oprávněnost postupu dle ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. a důvod ke kácení dřevin dokládá žadatel příslušnou dokumentací stavby.

V zájmu ochrany volně žijících druhů ptáků nesmí dojít ke kácení dřevin, které by mělo za následek porušení ust. § 5a odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Veškeré zásahy do dřevin, které nejsou ve vlastnictví investora stavby, je nutno provádět po předchozí dohodě s jejich vlastníkem.

II. Vodní hospodářství

MMO OOŽP jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 254/2001 Sb.“), vydává podle ust. § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb.,

kladné závazné stanovisko.

Odůvodnění:

Žadatel, kterým je právní subjekt Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava-Moravská Ostrava, PSČ 702 00, IČ 619 74 757, zastoupený na základě plné moci právním subjektem IM – Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., se sídlem Vodní 971/1, Brno, PSČ 602 00, IČ 276 89 328, požádal žádostí dne 3.1.2023 MMO OOŽP o vydání závazného stanoviska pro společné řízení záměru „Modernizace tramvajové tratě na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“.

Žádost je doložena těmito doklady:

1. Plná moc
2. Dokumentace pro společné povolení, zpracoval Ing. Jiří Janík, 12/2022

MMO OOŽP posoudil žádost o závazné stanovisko k záměru „Modernizace tramvajové tratě na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ z hlediska ust. § 23a zákona č. 254/2001 Sb. a došel k závěru, uvedený záměr je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Údaje pro vodoprávní evidenci

Obchodní firma nebo název:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Sídlo:	Poděbradova 494/2, Ostrava-Moravská Ostrava, PSČ 702 00
IČ:	619 74 757

Kód klasifikace typu předmětu správního aktu: 840

Údaje o místu předmětu rozhodnutí:

Orientační určení polohy (souřadnice X, Y):

Začátek stavby X = 1102018.13 a Y = 470925.27

Konec stavby X = 1102868.11 a Y = 471031.11

Poučení:

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Nezákonné stanovisko lze podle ust. § 149 odst. 8 správního řádu zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

MMO OOŽP upozorňuje:

Realizací uvedeného záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.

Případná manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Realizací uvedeného záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Srážkové vody musí být likvidovány nezávadným způsobem tak, aby nebyly dotčeny právem chráněné zájmy vlastníků okolních nemovitostí.

Dále MMO OOŽP upozorňuje, že vzhledem k tomu, že je příslušným vodoprávním úřadem ke změně dokončené stavby vodního díla - přeložky vodovodu společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. v oblasti zastávky Don Bosco (SO 16-31), není dotčeným orgánem státní správy k vydání závazného stanoviska k záměru přeložky.

III. Odpadové hospodářství

MMO OOŽP, jako správní orgán příslušný podle zákona č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), na základě ust. § 149 odst. 1 a 2 správního řádu a ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 146 odst. 3 písm. b) a odst. 5 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) dává

kladné vyjádření.

Odůvodnění:

Jedná se o rekonstrukci tramvajové tratě v celkové délce 808 m. Bude provedena oprava svršku a spodku tramvajové tratě, kde bude vyměněno šterkové lože, kolejnice včetně pražců a kryt tramvajové tratě, odvodnění. Dále bude provedena rekonstrukce tramvajové zastávky Don Bosco, vedení NN a VN, WiFi a kamerový systém, obnova veřejného osvětlení, přeložka vodovodu, přeložka silového vedení VN, přeložka

NTL plynovodu a úprava nebo obnova místních komunikací, zpevněných ploch, chodníků, cyklostezek a nezpevněných ploch. V dokumentaci jsou popsány způsoby nakládání s odpady včetně množství produkovaného odpadu, v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů. Odpady vzniklé stavební činností budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě stavby, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a následně převedeny do vlastnictví osoby oprávněné k jejich převzetí v souladu s ust. § 13 odst. 1 zákona o odpadech.

Upozornění:

V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech je původce povinen při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličním odpady tak, aby byla **zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.**

V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. b) zákona o odpadech je původce odpadu povinen prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle zákona o odpadech, že **předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.**

V souladu s ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech je původce odpadu povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, **mít jejich předání podle ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.**

Ing. Gabriela Babincová
vedoucí oddělení
odpadového hospodářství a ochrany ovzduší

-podepsáno elektronicky-



Vaše značka: SMO/003342/23/ÚPaSŘ/Oti

Ze dne:

Č. j.: SMO/005273/23/ÚPaSŘ/Wil

Sp. zn.: S-SMO/003982/23/ÚPaSŘ/2

Magistrát města Ostravy

odbor územního plánování a stavebního
řádu

oddělení územního plánování a památkové
péče

Vyřizuje: Ing. Alexandra Willerthová

Telefon: 599 442 042

E-mail: alexandra.willerthova@ostrava.cz

Datum: 04.01.2023

DKS 2/2023

Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu – odd. územního plánování a památkové péče jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v rámci vydání koordinovaného závazného stanoviska sděluje:

předmět žádosti není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území, a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

S pozdravem

Ing. Alexandra Willerthová
oprávněná úřední osoba

-podepsáno elektronicky-

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/25389/23/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/8103/23/OD/3

Vyřizuje: Ing. Procházka

Telefon: +420 599 442 390

Fax: +420 599 442 034

E-mail: tprochazka@ostrava.cz

Datum: 2023-01-16

IM projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská v Ostravě
-vyjádření k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy (MMO) obdržel Vaši žádost ze dne 4.1.2023 o vydání vyjádření k projektové dokumentaci shora uvedené stavby určené pro společné územní a stavební řízení a předává k ní níže uvedené vyjádření, které je vyjádřením z hlediska výkonu činnosti silničního správního úřadu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a činnosti úřadu obce s rozšířenou působností dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Vyjádření však není závazným stanoviskem, a to ani k umístění místních a účelových komunikací ve smyslu ustanovení §40, odst. 4, písm. d), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ani k společnému územnímu a stavebnímu řízení ve smyslu §94j, odst. 2, zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, k jejichž vydání je odbor dopravy MMO jinak delegován.

Předložená dokumentace je zpracována za účelem modernizace dvoukolejné tramvajové tratě na krajské silnici III/4793 ulici Vítkovická v Ostravě v úseku od křižovatky s ulicí 28.října po křižovatku s ulicí Železárenská, celková délka stavební úpravy tramvajové trati činí 808 m a končí před zastávkou "Dolní Vítkovice Hlubina". V úseku od křižovatky s ulicí Železárenská po zastávku "Dolní Vítkovice Hlubina" budou dojdy pouze k úpravě geometrických parametrů kolejí, v rámci modernizace tramvajové trati ale bude provedena její přestavba na pevnou jízdní dráhu. Součástí stavby má také být rekonstrukce tramvajové zastávky „Don Bosco“ s navrženou úpravou na sdruženou zastávku TRAM+BUS se vstřícnými nástupními ostrůvky a s rozšířením osově vzdálenosti kolejí z 3,10 m na 3,45 m pro možnost míjení tramvají a autobusů v zastávce. Nástupiště zastávky "Don Bosco" budou upravena na normové parametry délka nástupních hran bude 67 m, volná šířka nástupiště 2,5 m. Nástupiště budou oboustranně zpřístupněna nasvětlenými přechody pro chodce. Stavební úprava (rozšíření a prodloužení nástupiště) zastávky "Don Bosco" si vyžádá nutnost úpravy celého uličního profilu ul. Vítkovická v oblasti této z zastávky, tzn. v úseku mezi křižovatkami s ul. Dr. Malého a Gajdošova, která bude zahrnovat nejenom úpravy vlastní silnice III/4793 (ul. Vítkovická), ale i úpravu navazujících chodníků a cyklostezek včetně úprav napojení komunikace z ul. Dr. Malého. Součástí stavby jsou i vyvolané přeložky inženýrských sítí, v celém úseku modernizovaném úseku bude provedena obnova trakčního vedení, která bude zahrnovat výměnu většiny trakčních stožárů, včetně nových převěsů, v celém úseku bude též provedena obnova veřejného osvětlení, která bude zahrnovat obnovu rozvodů silového vedení, zřízení nových stožárů VO a svítidel. Stavba se má podle projektu realizovat za výluky obou kolejí a za souběžného omezení silniční dopravy v ulici Vítkovická.

Za odbor dopravy MMO Vám k předložené projektové dokumentaci pro uzemní a stavební povolení (Dokumentaci pro společné povolení stavby dráhy) sdělujeme kladné vyjádření s tím, že závazné stanovisko dle §40, odst. 4, písm. d), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, lze vydat jen v rámci koordinovaného stanoviska magistrátu a závazné stanovisko dle §94j, odst. 2, zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, jen na základě samostatné žádosti stavebníka pro potřebu stavebního úřadu, který bude vydávat společné povolení.

Jak vyplývá i z výše uvedeného, toto vyjádření nenahrazuje koordinované stanovisko Magistrátu města Ostravy, který je dále orgánem státní správy v otázkách životního prostředí, ve vodním a lesním hospodářství a památkové péči.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy
po dobu nepřítomnosti zastupuje:
Ing. Martin Pácl, v.r.

za správnost vyhotovení:
Ing. Tomáš Procházka
referent odboru dopravy

Ze dne: 2023-05-15
Č. j.: SMO/409983/23/OD/Hav
Sp. zn.: S-SMO/298671/23/OD/3

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Vladimíra Havrlantová
Telefon: +420 599 442 376
Fax:
E-mail: vladimira.havrlantova@ostrava.cz

Datum: 2023-06-29

Závazné stanovisko

Dne 15.05.2023 byla odboru dopravy doručena žádost společnosti IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., sídlo Vodní 1, 602 00 Brno, provozovna Ohrazenická 139, 530 09 Pardubice, korespondenční adresa Vodní 1, 602 00 Brno o závazné stanovisko dle § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů k připojení pozemku par. č. 2907/1, k. ú. Moravská Ostrava na silnici III/4793, ulice Vítkovická, parc. č. 3630/30, 3630/31, 3630/29, k.ú. Moravská Ostrava.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy jako silniční správní úřad pro silnice II. a III. třídy a dotčený orgán státní správy, příslušný podle § 40 odst. 4 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v textu jen „silniční zákon“) a jako příslušný úřad podle § 124 odst. 5 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen úřad)

vydává

v souladu s § 10 odst. 5 silničního zákona

souhlasné závazné stanovisko s podmínkami:

1. Povrch napojované komunikace bude lícovat s ul. Vítkovickou.
2. Vlastní stavbou, stavebním provedením a užíváním připojení nesmí být způsobena škoda na veřejné komunikaci a inženýrských sítích, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a nesmí být znečišťován povrch komunikace. Pokud k tomu dojde, je třeba znečištění ihned odstranit.
3. Stavba připojení bude provedena v souladu s normami ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost následujícímu:

1. Stavebník bude respektovat podmínky a požadavky pro stavební práce, uvedené ve vyjádření správce silnice III/4793, p. o. Správa silnic Moravskoslezského kraje a závazného stanoviska Policie ČR, městského ředitelství Ostrava, dopravního inspektorátu, které budou přílohou k žádosti o společné povolení.
2. V průběhu realizace stavby musí být stavba označena podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3. Stavba zasahuje do silničního pozemku. Upozorňujeme, že provádění stavby na silničních pozemcích je zvláštním užíváním komunikace. Jeho povolení bude vydáno příslušným silničním správním úřadem, jímž je odbor dopravy Magistrátu města Ostrava.

Odůvodnění:

Úřadu byla předložena projektová dokumentace k Modernizaci TT na ul. Vítkovická, který po jejím posouzení vydal pro společné povolení souhlasné závazné stanovisko s podmínkami pro změnu připojení místní komunikace ul. Dr. Malého a silnice III/4793 ulice Vítkovická.

Podmínky zabezpečují především ochranu komunikace, na kterou se má stavba připojit a bezpečnost silničního provozu, zejména úpravu povrchu připojení a jeho odvodnění. Podmínky bodu 2. závazného stanoviska jsou obecně formulovány v silničním zákoně, včetně jeho prováděcích vyhlášek, zahrnutím vybraných povinností do podmínek rozhodnutí správní orgán vztáhl odpovědnost konkrétně na žadatele, neboť závazné stanovisko je zde v příčinné souvislosti s těmito zákonnými povinnostmi. Dále úřad zavázal stavebníka v bodě 3. dodržením doporučených ČSN.

Úřad v části upozornění informoval žadatele na skutečnost, že musí být dodrženy podmínky správce silnice III/4793 a závazného stanoviska Policie ČR. Stavba podléhá po dobu stavby stanovení dočasné úpravy provozu a rozhodnutí o zvláštnímu užívání komunikace.

Úřad při posouzení zohlednil, zda projekt je v souladu s požadavky právních předpisů (zejména zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jeho prováděcích vyhlášek (č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, závazných a doporučených ČSN).

Poučení

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení (ve smyslu § 67, odst. 1 správního řádu), ale úkon učiněný dotčeným správním úřadem na základě zákona (§ 149, odst. 1 správního řádu a § 40, odst. 4, písm. d) zákona o pozemních komunikacích). Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání. Odvolání lze podat pouze proti správnímu rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko vydáno. **Závazné stanovisko je určeno pouze a výhradně pro potřebu společného územního a stavebního řízení pro stavbu „Modernizace TT na ul. Vítkovická“, umístěné na pozemcích par. č. 3630/30, 3630/31, 3630/29, 2907/1, katastrální území Moravská Ostrava, v případě, že postup stavebníka se bude řídit ustanoveními § 94j a násl. zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (společné povolení). V opačném případě je nutné předem (před umístěním stavby) získat u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy samostatné povolení připojení dle §10, odst. 4 silničního zákona.**

Ing. Vladimíra Havrlantová
referent odboru dopravy

podepsáno elektronicky

Rozdělovník

1. IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 Brno
2. Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., Úprkova 1, 702 23 Ostrava – Přívoz
3. Policie ČR, MŘ Ostrava-DI

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/539715/23/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/460458/23/OD/7

Vyřizuje: Ing. Procházka

Telefon: +420 599 442 390

Fax: +420 599 442 034

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 2023-08-29

IM-Projekt, inženýrské
a mostní konstrukce
Křenová 538/22
602 00 Brno

Modernizace tram. tratě na ul. Vítkovická

Rozhodnutí o zvláštním užívání silnice III/4793 v Ostravě pro uložení sítí

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle § 40, odst. 4a) zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný silniční správní úřad **rozhodl** dle §67, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, o žádosti právnické osoby Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 61974757, podané v zastoupení právnickou osobou IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., se sídlem Křenová 538/22, Trnitá, 602 00 Brno, IČ: 27689328, ve věci povolení zvláštního užívání silnice III/4793 ul. Vítkovické v Ostravě v rámci stavby „Modernizace tram. tratě na ul. Vítkovická“ takto:

zvláštní užívání silnice spočívající v uložení podzemních a nadzemních vedení a pozemních objektů jak jsou zakresleny v situaci katastrální mapy, která je přílohou tohoto rozhodnutí v závislosti na realizaci shora uvedené stavby se podle §25, odst. 6, písm. d, zák. č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

p o v o l u j e

za těchto podmínek:

1. Výška nejnižšího bodu všech nadzemních vedení a objektů bude min. 6,0m nad nejvyšším místem povrchu vozovky sil. III/4793 ul. Vítkovické
2. Umístění nadzemních vedení a pozemních objektů, které se nacházejí na současném pozemku silnice III/4793 ul. Vítkovické (p.č. 3630/29, 3630/30 v k.ú. Mor. Ostrava) a s ohledem na projektovaný nový stav jsou v kolizi se současnou vozovkou silnice do vzdálenosti 0,5m od okraje vozovky, mohou být fyzicky umístěny až současně s realizací stavby „Modernizace tram. tratě na ul. Vítkovická“.

ODŮVODNĚNÍ :

Správní řízení dle zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), o povolení zvláštního užívání bylo zahájeno podáním žádosti právnické osoby Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 61974757, v zastoupení právnickou osobou IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., se sídlem Křenová 538/22, Trnitá, 602 00 Brno, IČ: 27689328, u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy (dále též správní orgán). Předmětem žádosti je vydání povolení podle §25, odst. 6, písm. d, zákona č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, k zvláštnímu užívání

silnice III/4793 ul. Vítkovické v Moravské Ostravě, a to pro uložení inženýrských sítí a objektů budoucí stavby „Modernizace tram. tratě na ul. Vítkovická“. Jde o řadu nových podzemních vedení a nadzemních vedení a objektů realizovaných v rámci této stavby, kdy poloha umístění jednotlivých sítí a objektů je specifikována v situaci katastrální mapy, kterou obdržel správní orgán po předchozí výzvě od žadatele. Způsob provedení jednotlivých vedení a dopad realizačních prací na silnici III/4793 není předmětem tohoto řízení, předpokládá se provádění otevřenými výkopy s ohledem na mnohem větší zábor staveniště hlavní stavby, což bude předmětem samostatného stavebního řízení, tam kde práce na sítích vyběhnou z obvodu stavby půjde o samostatné povolení dle §25, odst. 6, písm c3 zákona č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Žadatel po výzvě správního orgánu upřesnil pozici vedení vůči silnici a specifikoval druh a rozsah sítí, které mají být na silnici uloženy, specifikace je dána grafickou přílohou, která je součástí tohoto rozhodnutí. Uložení vedení vůči silnici tak vyplývá z projektové dokumentace jmenované stavby a je potřeba vzít v potaz, že umístění některých sítí a objektů v silničním pozemku výhledově znamená, že nebudou ležet vůči silnici v stejné pozici jako při současném stavu, resp. že umístění některých sítí a objektů je podmíněno novým stavebním stavem odpovídajícím návrhu stavby „Modernizace tram. tratě na ul. Vítkovická“.

Žadatel spolu s žádostí do řízení dodal souhlas vlastníka (pověřeného správce) –Správy silnic Moravskoslezského kraje daný ve vyjádření k projektové dokumentaci v stupni DUSP + DSP stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ ze dne 14.2.2023 a správní orgán po doplnění podkladů žadatelem, kterým byly v stanovené lhůtě odstraněny nedostatky jeho podání, obdržel veškeré náležitosti vyžadované ustanovením §40, vyhl. č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a proto byl po provedení ověřovacích úkonů připraven rozhodnout a dopisem ze dne 22.8.2023 o tom uvědomil účastníky řízení a vyzval je, aby se před vydáním rozhodnutí seznámili s nashromážděnými podklady a případně podali svá vyjádření. Tuto možnost žádný z účastníků řízení nevyužil.

Pokud jde o připomínky účastníka řízení –správce silnice III/4793 obsažené v předchozím vyjádření k projektové dokumentaci, neshledal správní orgán žádnou takovou připomínku, kterou by mohl vyhodnotit jako oprávněnou z důvodu zájmů ochrany silnice a mohl ji přenést do podmínek rozhodnutí. Ve všech případech jde o podmínky správce silnice týkající se stavebních prací nebo obchodních vztahů a plateb a povinností mezi účastníky smluvního vztahu, což není předmětem řízení. Správní orgán je proto nemohl akceptovat a zamítl je. Správní orgán však zatížil povolení zvl. užívání vlastními podmínkami vyplývajících ze zvláštnosti umístění sítí v budoucím stavu, tzn. ve stavu jiného směrového vedení silnice III/4793. Jedná se jak o výškovou, tak o plošnou specifikaci obecně vyjádřené množiny sítí a objektů, jejichž poloha by mohla být v kolizi se současným tvarem silnice, ačkoliv po provedení stavby „Modernizace tram. tratě na ul. Vítkovická“ již v kolizi nebudou. Na zřeteli je dle správního orgánu potřeba mít především vozovku silnice s bezpečnostním odstupem 0,5m do strany a podjezdnou výškou 6,0m (danou jinak v ČSN 73 6201). Proto v podmínkách č. 1 a 2 rozhodnutí uložil respektovat současný stav silnice a nové vedení a objekty zde formou zvl. užívání dle §25, odst. 6, písm. d, zák. č. 13/97 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, umístit až po stavební úpravě -stranových posunech vozovky. Pokud by nedošlo k opatření danému podmínkami č. 1 a 2, hrozí nebezpečí vzniku fyzických překážek na vozovce silnice, což je v rozporu se zájmem bezpečného užívání silnice jakožto veřejným zájmem. Správní orgán po vyřešení hypotetické kolize budoucího umístění sítí se současným stavem silnice, který ošetřil v podmínkách rozhodnutí, nezjistil další rozpor návrhu žadatele s veřejným zájmem a zvláštní užívání v konečném důsledku povolil.

POUČENÍ :

Toto rozhodnutí je oznamováno účastníkům řízení doručením do vlastních rukou, pro které platí ustanovení §§19-22, zákona. Účastníci řízení se upozorňují v souvislosti s doručováním též na ustanovení §§23-24 zákona, která platí pro případ nezastižení adresáta písemnosti a pro její uložení, pro náhradní doručení a překážky při doručování vč. odmítnutí převzetí písemnosti (fikce doručení). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy bylo rozhodnutí oznámeno,

podáním učiněným u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy. O odvolání rozhodne jako odvolací orgán Krajský úřad Moravskoslezského kraje, kterému odbor dopravy Magistrátu města Ostravy předá spis spolu s odvoláním po provedení zákonem předepsaných úkonů a se svým stanoviskem, pokud neshledá důvod pro postup dle §87, zákona, kdy za předepsaných podmínek sám odvoláním napadené rozhodnutí změni anebo zruší. Odvolání se předkládá v počtu vyhotovení odpovídajícím počtu účastníků. Toto rozhodnutí je vykonatelné teprve na základě nabytí právní moci (viz §74, zákona).

Toto povolení nenahrazuje povolení silničního správního úřadu k jiným činnostem podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a nenahrazuje povolení dalších orgánů státní správy podle zvláštních předpisů (např. zák. č. 183/2006 Sb. v platném znění, zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění atd.).

PŘÍLOHA:

-situace kat. mapy se zakreslením ukládaných sítí a nového stav. stavu komunikací

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

(podepsáno elektronicky)

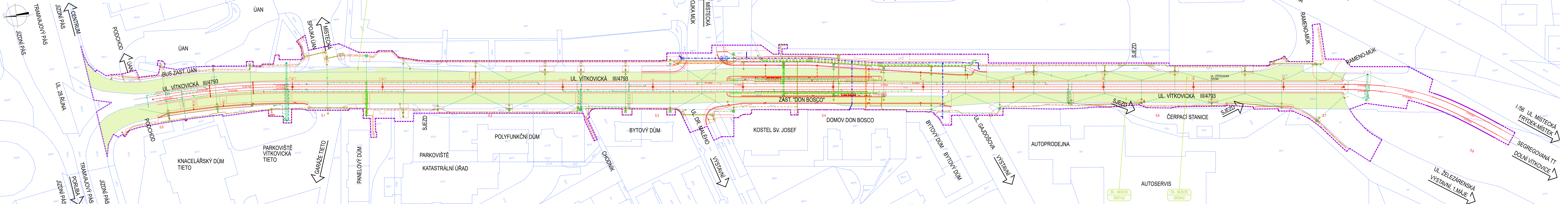
Obdrží datovou schránkou:

Účastníci řízení

-dle oslovení

-Správa silnic Moravskoslezského kraje, Úprkova 1, 702 23 Ostrava

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES SE ZÁKRESEM NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ M 1:500



LEGENDA:

ŘEŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE (OSY KOMUNIKACÍ, KOMUNIKACE, UMĚLÉ STAVBY...)

LEGENDA KATASTRU A ZÁBORŮ:

HRANICE KATASTRÁLNÍCH OZEMÍ

HRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ

ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ

XX/XX

HRANICE STAVBY

TRVALÝ ZÁBOR POZEMKŮ PRO DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s., BEZ VÝKUPU POZEMKŮ

DOČASNÝ ZÁBOR POZEMKŮ PRO DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s., DO 1. ROKU

POZNÁMKY:

POZEMKOVÉ VÝROVNÁNÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY A DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA a.s., BUDE PROVÁDĚNO AŽ PO DOKONČENÍ STAVBY NA ZÁKLADĚ GEOMETRICKÉHO PLÁNU – NEBUDE TUDY V PROJEKTU ŘEŠENO.

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- NOVÁ PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
- NOVÁ DRENÁŽ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
- NOVÁ PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE (SSMSK.přisp.org.)
- NOVÝ TRATVOD (SSMSK.přisp.org.)
- NOVÝ VODOVOD, PODZEMNÍ (OSTRAVSKÉ VODÁŘNÝ A KANALIZACE a.s.)
- NOVÝ NÍZKOTLAKÝ PLYNOVOD, PODZEMNÍ (GASNET, s.r.o.)
- NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN, NADZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
- NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN, PODZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
- NOVÉ OVLÁDACÍ VEDENÍ MN, PODZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
- NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN-NAPÁJEČI A ZPĚTNÉ KABELY, PODZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
- NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN-VODIVÉ PŘIPOJENÍ KOLEJNIC, PODZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
- NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, PODZEMNÍ (OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE a.s.)
- NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ VN, PODZEMNÍ (VEOLIA PRŮMYŠLOVÉ SLUŽBY ČR, a.s.)
- NOVÉ TRAKTNÍ VEDENÍ NN, NADZEMNÍ-STOŽAR TV+KONZOLY+PŘEVĚŠY (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)
- NOVÉ SĚLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, METALICKÉ+OPTICKÉ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)



Vaše značka: D23-060
Ze dne: 26.01.2023
Č. j.: MOaP/012066/23/OIMH/Šin.
Sp. zn.: S-MOaP/010147/23/2



IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce,

Vyřizuje: Lucie Šindlerová
Telefon: 599 442 966
E-mail: lsindlerova@moap.ostrava.cz

Vodní 970/1
602 00 Brno

Datum: 31.01.2023

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“, k. ú. Moravská Ostrava, obec Ostrava – umístění a realizace stavby

Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství jako správce místních komunikací dle Obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 10/2022 Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn a doplňků, **nemá námitek** k realizaci výše uvedené stavby, za těchto podmínek:

1. Stavbou dojde k dotčení obecních pozemků v k. ú. Moravská Ostrava, ve vlastnictví statutárního města Ostrava, svěřených městskému obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Stavebník uzavře s vlastníkem pozemku prostřednictvím zdejšího odboru majetku příslušnou smlouvu nebo jiné opatření, opravňující jej realizaci stavby na nemovitostech ve správě městského obvodu.
2. Stavbou dojde k dotčení obecních pozemků v k. ú. Moravská Ostrava, ve vlastnictví statutárního města Ostrava, nesvěřených městskému obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Stavebník uzavře s vlastníkem pozemku prostřednictvím odboru majetkového Magistrátu města Ostrava příslušnou smlouvu nebo jiné opatření, opravňující jej realizaci stavby na nemovitostech ve vlastnictví obce.
3. Po celou dobu stavby bude zachován plynulý silniční provoz v dané lokalitě a zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců. Provoz na pozemních komunikacích bude po dobu výstavby omezen v nejnutnější míře.
4. Pracoviště výkopu bude označeno tabulí s uvedením základních údajů stavby – stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení prací, jméno zodpovědné osoby.
5. V důsledku stavby nesmí docházet k zamezování přístupu a příjezdu k sousedním stavbám nebo pozemkům. Příjezd vozidel záchranné služby a vozidel hasičského sboru musí být zajištěn trvale.
6. Stavbou dojde k narušení povrchů chodníků. Dlažba bude rozebrána od stávající obruby a na druhou stranu výkopu s min. přesahem 0,5m. Živice v chodníku a vozovce bude zařezána v pravidelném tvaru s min. přesahem 0,5 m za hranu výkopu. Spáry budou zality asfaltem za

studena. Konečné úpravy povrchu budou provedeny do nezávadného stavu. Bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

7. Nově zrekonstruované chodníky budou provedeny dle příslušných ČSN a technických podmínek pro navrhování pozemních komunikací.
8. Vytěžený materiál z místní komunikace bude odvezen na skládku k tomu určenou a bude proveden zásyp nestlačitelným materiálem. Hutnění bude prováděno max. ve vrstvách o tl. 30cm.
9. Definitivní povrchy úseků vozovek a chodníků budou plynule navazovat na stávající stavbou nenarušené zpevněné povrchy k zajištění nezávadného odvádění povrchových vod. Případné poklesy povrchů v místech narušených stavbou budou neprodleně stavebníkem opraveny na jeho náklad.
10. Před konečnou úpravou bude žadatel zabezpečovat bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev chodníků a vozovek nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
11. Zhotovitel bude provádět veškeré odstraňování vad a poklesů, a to po převzetí upravených povrchů pozemních komunikací po dobu 36 měsíců ode dne protokolárního převzetí správcem místních komunikací, leda že by prokázal, že k vadám a poklesům došlo z jiných důvodů než vlivem stavby.
12. Tělesa chodníků a vozovek nebudou znečišťovány a poškozovány. Stroje a zařízení, která mohou poškození způsobit je zakázáno používat. Bude zajišťováno pravidelné čištění od nečistot způsobených staveništní dopravou a stavební činností.
13. Zhotovitel je povinen veškeré stavební práce na veřejně přístupných místních komunikacích a silnicích dopravně označit (překopy).
14. Zhotovitel je povinen v dostatečném předstihu před zahájením prací požádat příslušný silniční správní úřad o vydání stanovení přechodného dopravního značení. Na základě vydaného stanovení přechodného dopravního značení provede dopravní opatření.
15. Po ukončení stavebních prací zhotovitel vyzve správce místních komunikací k převzetí definitivních úprav povrchu komunikace (p. Lucie Šindlerová 724 068 313). O předání bude sepsán zápis.
16. Stavbou dojde k dotčení vzrostlé zeleně (svěřených pozemcích městskému obvodu). Zhotovitel požádá zdejší odbor investic a místního hospodářství, jako správce zeleně min. 30 dnů před zahájením prací o souhlas s dočasným užíváním veřejného prostranství – realizace výkopových prací – zeleň, ve kterém budou stanoveny podmínky pro práci v souvislosti s ochranou zeleně.
17. Dřeviny, nacházející se v blízkosti stavby, budou chráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části, bude dodržena norma ČS 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
18. Zeleň bude uvedena do původního stavu vč. vybrání od sutě, provedení jemných terénních úprav, uválcování a podsetá travním semenem.
19. Po ukončení stavebních prací zhotovitel vyzve správce zeleně k převzetí definitivních úprav povrchu zeleně. O předání bude sepsán protokol.
20. Stavba bude realizována dle předložené projektové dokumentace, koordináční výkres č. C.3.01 a C.3.02, zpracované společností IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s. r. o., Vodní 1, 602 00 Brno, datum Prosinec 2022.

Toto vyjádření je platné po dobu dvou let od data jeho vydání pokud nedojde ke změně podmínek, za kterých bylo vydáno. Po uplynutí této lhůty nebo změně podmínek, za nichž bylo vydáno, je žadatel povinen si vyžádat nové vyjádření.

Ing. Jiří Vozňák
vedoucí odboru investic a místního hospodářství
-elektronicky podepsáno-

Vaše značka:

VITOMOVD_1443662

Ze dne:



Č. j.: MOaP/070839/23/OSŘP/Den.
Sp. zn.: S-MOaP/053634/23
Č.:
Vyřizuje: Ing. Kateřina Dendisová
Telefon.: 599442911
E-mail: kdendisova@moap.ostrava.cz

Dopravní podnik Ostrava a. s.
Poděbradova 2/494
701 71 Ostrava
prostřednictvím
IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce,
s.r.o.
Vodní 1/970
602 00 Brno

Datum: 26.7.2023

Závazné stanovisko č. 12/23

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu, a přestupků (dále jen „ÚMOb MOaP, OSŘP“) a jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 7 odst. 2, § 61 odst. 1 písm. a) a § 109 odst. 3 písm. b) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 75 odst. 1 písm. a) a § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), a ve smyslu ustanovení § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti společnosti **Dopravní podnik Ostrava a. s., IČ 61974757, Poděbradova 2/494, 701 71 Ostrava, kterou zastupuje společnost IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Vodní 1/970, 602 00 Brno** (dále jen „žadatel“), vydává jako dotčený orgán v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) s ust. § 149 odst. 1 správního řádu, podle ust. § 8 odst. 6 a § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny toto závazné stanovisko:

I.

žadateli se

uděluje souhlas

k pokácení:

(číslování převzato z žádosti, obvody kmenů měřeny ve výšce 130 cm nad zemí)

- **1 ks dřeviny – *Acer platanoides* – javor mleč** (č. 12) o obvodu kmene 175 cm, rostoucí na pozemku parc. č. 2853/7 v katastrálním území Moravská Ostrava (pozemek ve vlastnictví Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, IČ 00849871, Praskova 194/11, 746 01 Opava),
- **1 ks dřeviny – *Tilia cordata* – lípa srdčitá** (č. 16) o obvodu kmene 168 a 76 cm (dvoukmen),

rostoucí na pozemku parc. č. 3340/3 v katastrálním území Moravská Ostrava (pozemek ve vlastnictví společnosti InterCora, spol. s.r.o., IČ 47714018, Lochotínská 1108/18, 301 00 Plzeň),

- **1 ks dřeviny – *Acer pseudoplatanus* – javor klen** (č. 22) o obvodu kmene 137 cm,

rostoucí na pozemku parc. č. 3340/12 v katastrálním území Moravská Ostrava (pozemek ve vlastnictví společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava),

- **1 ks dřeviny – *Acer pseudoplatanus* – javor klen** (č. 23) o obvodu kmene 170 cm,

rostoucí na pozemku parc. č. 3337 v katastrálním území Moravská Ostrava (pozemek ve vlastnictví společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava),

- **4 ks dřevin – *Acer pseudoplatanus* – javor klen** (č. 24, 28, 29 a 30) o obvodu kmene 122 cm, 117 cm, 95 cm a 166 cm,

- **65 m² zapojeného porostu – *Lonicera* – zimolez** (č. 61),

rostoucí na pozemku parc. č. 3304/1 v katastrálním území Moravská Ostrava (pozemek ve vlastnictví společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava),

- **1 ks dřeviny – *Tilia cordata* – lípa srdčitá** (č. 31) o obvodu kmene 114 cm,

- **1 ks dřeviny – *Acer negundo* – javor jasanolistý** (č. 32) o obvodu kmene 158 cm,

rostoucí na pozemku parc. č. 3630/28 v katastrálním území Moravská Ostrava (pozemek ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava),

- **1 ks dřeviny – *Tilia cordata* – lípa srdčitá** (č. 56) o obvodu kmene 82 cm,

rostoucí na pozemku parc. č. 3630/30 v katastrálním území Moravská Ostrava (pozemek ve vlastnictví Moravskoslezského kraje se svěřenou správou nemovitostí Správě silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ 00095711, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava),

jak je zřejmé z výkresu „*Situace – Dendrologicky průzkum*“, v měřítku 1:500, který je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska (příloha č. 1).

Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin a porostu, ale je vydáno pro účely DUSP+DPS ke stavbě „*Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská*“ (dále jen „stavba“), stavebník Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava.

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin a porostu je možné provést pouze v případě realizace předmětné stavby nazvané „*Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská*“.
2. Kácení může být provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1. listopadu do 31. března kalendářního roku nebo i v době vegetace nejdříve však bezprostředně před zahájením stavebních prací pro stavbu nazvanou „*Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská*“.
3. Aktuálně před kácením dřevin a porostu je nezbytné provedení vizuální kontroly z hlediska případného zahníždění ptáků. V zájmu ochrany druhů ptáků, kteří volně žijí na evropském území členských států Evropských společenství (dále jen "ptáci"), je zakázáno: jejich úmyslné usmrcování nebo odchyt jakýmkoliv způsobem, úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd, úmyslné vyrušování těchto ptáků, zejména během rozmnožování a odchovu mláďat (nutnost dodržování ust. § 5a zákona o ochraně přírody a krajiny).

II.

žadateli se

stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby dřevin za účelem kompenzace ekologické újmy způsobené vykácením dřevin a porostu uvedených v I. závazné části tohoto stanoviska formou výsadby **16 ks** sadovnický zapěstovaných stromů s balem, rovným průběžným kmenem a zapěstovanou korunou.

Uložená náhradní výsadba bude provedena za těchto podmínek:

1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích parc. č. 3304/1, 3340/12 a 3337 v k. ú. Moravská Ostrava, které jsou ve vlastnictví žadatele společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava a na pozemku parc. č. 3630/28 v k. ú. Moravská Ostrava, který je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava, kde bude vysazeno celkem 16 ks dřevin – *Sophora japonica* „Columnaris“ – (jerlín japonský), dle výkresu „*Situace – Úprava území*“ zpracovaného v prosinci 2022 pro akci „*Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železářská*“, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí (příloha č.2).
2. Při realizaci náhradní výsadby bude přihlédnuto k ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.
3. Výsadba stromů musí být umístěna mimo ochranná pásma zařízení technické infrastruktury. V místě, kde tyto vzdálenosti nebude možno dosáhnout, bude předěl mezi sítěmi a kořenovým prostorem stromů vymezen netkanou textilií např. Rootcontrol nebo jiným opatřením po předchozím projednání s příslušným správcem podzemního vedení.
4. Kvalita vysazovaných stromů bude odpovídat 1. jakostní třídě dle ČSN 46 4902; velikost pak stanoveným požadavkům.
5. O vysazené dřeviny náhradní výsadby bude zajištěna následná péče po dobu **5 let** od jejich výsadby. Po tuto stanovenou dobu péče bude zajišťována u dřevin péče spočívající především: v zajištění kmenů stromů proti mechanickému poškození (ochrany kmene stromu chráničkou apod.), v zálivce (minimálně 5 x ročně), výchovném řezu, odplevelování, opravě úvazků, opravy kůlování a sledování zdravotního stavu dřevin, včetně výměny uhynulých jedinců v nejbližším vhodném období za nové ve stejné kvalitě určené pro náhradní výsadbu.
6. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do 1 roku ode dne pokácení dřevin a porostu.
7. ÚMOB MOaP, OSŘP bude o provedení náhradní výsadby **neprodleně žadatelem informován**.

Odůvodnění

Dne 31.5.2023 obdržel ÚMOB MOaP, OSŘP žádost žadatele o vydání závazného stanoviska týkající se povolení kácení 11 ks dřevin a 65 m² zapojeného porostu rostoucích na pozemcích parc.č. 2853/7, 3340/3, 3340/12, 3337, 3304/1, 3630/28 a 3630/30 vše v katastrálním území Moravská Ostrava.

Žádost byla odůvodněna plánovanou stavbou s názvem „*Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železářská*“.

Povolování kácení dřevin upravuje zákon o ochraně přírody a krajiny. Dle § 8 odst. 3 tohoto zákona a § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), se povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les nevyžaduje pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí nebo zapojené porosty dřevin do celkové plochy 40 m²,

jestliže nejsou součástí významného krajinného prvku, náhradní výsadby (dle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny) nebo stromořadí.

Věcně a místně příslušným správním orgánem ve věci vydání závazného stanoviska k vydání souhlasu s kácením dřevin se stanovenou charakteristikou a uložením případné náhradní výsadby je ÚMOB MOaP, OSŘP. Z výpisu z katastru nemovitostí ze dne 26.6.2023 správní orgán zjistil, že vlastníkem pozemku parc. č. 2853/7 v katastrálním území Moravská Ostrava je Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, IČ 00849871, Praskova 194/11, 746 01 Opava, parc. č. 3340/3 v katastrálním území Moravská Ostrava je společnost InterCora, spol. s r.o., IČ 47714018, Lochotínská 1108/18, 301 00 Plzeň, parc. č. 3340/12, 3337 a 3304/1 v katastrálním území Moravská Ostrava jsou ve vlastnictví žadatele společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, parc. č. 3630/28 v katastrálním území Moravská Ostrava je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava (souhlas rady č. 00859/RM2226/17 ze dne 21.2.2023) a parc. č. 3630/30 v katastrálním území Moravská Ostrava je ve vlastnictví Moravskoslezského kraje se svěřenou správou nemovitostí Správe silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IČ 00095711, Úprkova 795/1, 702 00 Ostrava. Výše uvedení vlastníci souhlasili s kácením požadovaných dřevin a porostu.

Žádost neobsahovala náležitosti dle ust. § 37 odst. 2 správního řádu a podle ust. § 4 odst. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 189/2013 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, (dále jen „vyhláška“), proto byl žadatel vyzván k odstranění nedostatků podání výzvou s č. j. MOaP/062225/23/OSŘP/Den. dne 26.6. 2023, dle § 37 odst. 3 správního řádu (souhlas vlastníka pozemku parc. č. 3630/28 v k. ú. Moravská Ostrava s kácením dřeviny a souhlas vlastníka pozemku parc. č. 3340/3 v k. ú. Moravská Ostrava s navrženou náhradní výsadbou).

Dne 4.7.2023 žadatel doplnil své podání o výše uvedené náležitosti (pod č.j. MOaP/065348/23).

Vzhledem k tomu, že žádost již včetně příloh obsahovala veškeré podklady k projednání, správní orgán provedl ohledání předmětných dřevin a porostu na místě samém, na jehož základě byly vyhodnoceny ekologické a estetické funkce dřevin navržených ke kácení dle ust. § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Správní orgán provedl ohledání těchto dřevin a porostu (číslování převzato z žádosti):

č. 12 – *Acer platanoides* – javor mleč – obvod kmene 175 cm, měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, který roste na pozemku parc. č. 2853/7 v katastrálním území Moravská Ostrava. Strom roste v travnaté ploše blízko budovy Katastrálního úřadu. Jedná se o zdravého jedince bez známek poškození koruny nebo kmene.

č. 16 – *Tilia cordata* – lípa srdčitá – obvod kmene 168 a 76 cm (dvojkmen), měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, který roste na pozemku parc. č. 3340/3 v katastrálním území Moravská Ostrava. Strom roste v travnaté ploše v ostrůvku blízko nákupního centra Karolína. Jedná se taktéž o zdravého jedince bez známek poškození koruny nebo kmene.

č. 22– *Acer pseudoplatanus* – javor klen – obvod kmene 137 cm, měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, který roste na pozemku parc. č. 3340/12 v katastrálním území Moravská Ostrava. Strom roste v travnatém pásu cca 1 m od chodníku. Jedná se taktéž o zdravého jedince bez známek poškození koruny nebo kmene a bez výrazných defektů.

č. 23– *Acer pseudoplatanus* – javor klen – obvod kmene 170 cm, měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, který roste na pozemku parc. č. 3337 v katastrálním území Moravská Ostrava. Strom roste v travnatém pásu cca 1 m od chodníku a cca 0,5 m od plotu. Jedná se taktéž o zdravého jedince bez známek poškození koruny nebo kmene a bez výrazných defektů.

č. 24, 28, 29 a 30 – *Acer pseudoplatanus* – javor klen – obvod kmenů 122, 117, 95 a 166 cm, měřené ve výšce 130 cm nad zemí, které rostou na pozemku parc. č. 3304/1 v katastrálním území Moravská Ostrava. Stromy rostou v travnatém pásu cca 1 m od chodníku a cca 0,5 m od plotu. Jedná se taktéž o zdravé jedince bez známek poškození koruny nebo kmene a bez výrazných defektů.

č. 31– *Tilia cordata* - lípa srdčitá – obvod kmene 114 cm, měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, který roste na pozemku parc. č. 3630/28 v katastrálním území Moravská Ostrava. Strom roste v ostrůvku uprostřed

chodníku a v bezprostřední blízkosti cesty. Jedná se o jedince v dobrém zdravotním stavu, ale s omezenými růstovými podmínkami pro kořenový systém dřeviny.

č. 32– *Acer negundo* – javor jasanolistý – obvod kmene 158 cm, měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, který roste na pozemku parc. č. 3630/28 v katastrálním území Moravská Ostrava. Strom roste také v ostrůvku uprostřed chodníku a v bezprostřední blízkosti cesty. Jedná se o jedince v dobrém zdravotním stavu, ale s omezenými růstovými podmínkami pro kořenový systém dřeviny.

č. 56– *Tilia cordata* - lípa srdčitá – obvod kmene 82 cm, měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, který roste na pozemku parc. č. 3630/30 v katastrálním území Moravská Ostrava. Strom roste v travnatém pásu v blízkosti benzínové pumpy a cca 1 m od komunikace. Jedná se o vitálního jedince bez známek poškození koruny nebo kmene a bez výrazných defektů.

č. 61– *Lonicera* - zimolez – 65 m² plochy zapojeného porostu, který roste na pozemku parc. č. 3304/1 v katastrálním území Moravská Ostrava. Porost roste podél silnice ul. Vítkovická u chodníku. Zdravotní stav porostu je dobrý odpovídající druhu porostu.

Dle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny lze povolení ke kácení dřevin vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Správní orgán uvádí, že dřeviny a porost požadované ke kácení jsou v dobrém zdravotním stavu a jejich fyziologický stav je rovněž dobrý. Stromy plní své funkce, a to hygienické, ekologické, také mají svou estetickou hodnotu vzhledem k místu růstu, nachází se v centru města. Každá dřevina ve městě je cenným biotopem a domovem mnoha druhů živočichů, rostlin a hub, které jsou na stromy vázány potravně, jiným slouží jako útočiště, hnízdní či úkryt. Dřeviny obecně zlepšují mikroklima, v létě poskytují stín, esteticky zpříjemňují bydlení obyvatelům centra města. Hodnota stromu v centru Ostravy je vysoká právě kvůli jeho příznivému působení na mikroklima tohoto prostoru, jako je ochlazování vzduchu, snižování teploty v parném létě, zvyšování vlhkosti vzduchu, zachycování prachu a škodlivých plynů v listech, které převládají nad negativy, jako je opad tenkých větví, listů a plodů. Dřeviny a porost požadované ke kácení jsou plně funkční a estetické, zejména v období plné vegetace.

Z projektové dokumentace stavby vyplývá, že dřeviny a porost jsou v přímé kolizi s plánovanou stavbou s názvem „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ tak, jak je zřejmé z výkresu č. z výkresu „Situace – Dendrologický průzkum“, v měřítku 1:500, pro akci „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“, který je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.

Předmětem stavby je modernizace dvoukolejné tramvajové tratě na ulici Vítkovická v Ostravě v úseku od křižovatky s ulicí 28.října po křižovatku s ulicí Železárenská. Celková délka stavební úpravy tramvajové trati činí 808 m a končí před zastávkou "Dolní Vítkovice Hlubina". V úseku od křižovatky s ulicí Železárenská po zastávku "Dolní Vítkovice Hlubina" dojde pouze k úpravě geometrických parametrů kolejí.

V rámci modernizace tramvajové trati bude provedena její přestavba na pevnou jízdní dráhu. Součástí stavby bude rekonstrukce tramvajové zastávky Don Bosco s navrženou úpravou na sdruženou zastávku TRAM+BUS se vstřícnými nástupními ostrůvky.

Stavební úprava zastávky "Don Bosco" si vyžádá nutnost úpravy celého uličního profilu ul. Vítkovická v oblasti této zastávky, která bude zahrnovat nejenom úpravy vlastní silnice III/4793 (ul. Vítkovická), ale i úpravu navazujících chodníků a cyklostezek včetně úprav napojení komunikace z ul. Dr. Malého. Součástí stavby je i obnova trolejového vedení, veřejného osvětlení a vyvolané přeložky inženýrských sítí –silového vedení, vodovodu a NTL plynovodu.

Dle projektové dokumentace ke stavbě, kterou žadatel předložil ke své žádosti, je nutné stromy a zapojený porost pokácet, neboť roste přímo v místě budoucí rekonstrukce tramvajové trati a účelu stavebního záměru nelze dosáhnout jinak, než pokácením předmětných dřevin a porostu. Ačkoli jsou dřeviny a porost stále vitální a plní své ekologické funkce, což bylo zohledněno při ukládání náhradní výsadby, převládá zde veřejný zájem na zkvalitnění veřejné dopravy nad zachováním těchto stromů a porostu. Součástí předloženého projektu je rovněž výsadba nových dřevin, čímž dojde k ozelenění části prostoru a

navrácení ekologické újmy zpět na místo, kde k této újmě došlo. Z výše uvedených důvodů není možné předmětné dřeviny a porost zachovat a správní orgán shledal závažný důvod k jejímu pokácení.

V závazné části tohoto stanoviska v podmínce č. 1 ÚMOB MOaP, OSŘP uvedl, že kácení dřevin a porostu je možné pouze za předpokladu realizace stavby nazvané „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“, tedy té, pro niž bylo vydání tohoto závazného stanoviska žádáno. Tato podmínka byla stanovena právě s ohledem na charakter podané žádosti, respektive důvody uváděné žadatelem, kdy kácení je požadováno pouze za účelem, aby stávající dřeviny (vzrostlé dřeviny a zapojené porosty dřevin) ustoupily právě na úkor navrhovaného stavebního záměru. Pakliže by se tento záměr ve výsledku neuskutečnil, nebylo by nutné ani požadované dřeviny a zapojené porosty dřevin kácet. Podmínkou č. 2, která je v zásadě podmínkou navazující na podmínku č. 1 pak ÚMOB MOaP, OSŘP stanovil, že se kácení může provést nejen v době vegetačního klidu, tj. od 1. listopadu do 31. března kalendářního roku, ale i v době vegetace, avšak nejdříve bezprostředně před zahájením stavebních prací na stavbě nazvané „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“. ÚMOB MOaP, OSŘP si je vědom použití neurčitěho pojmu „bezprostředně“ a uvádí tak k tomu to, že smyslem této podmínky je to, aby dřeviny byly zachovány na stanovišti co nejdéle a byly vykáceny až v době, kdy to bude nezbytné pro provádění stavebních prací řešeného stavebního záměru. Bezprostředně před zahájením stavebních prací ÚMOB MOaP, OSŘP považuje takový okamžik, kdy na provedené kácení dřevin, či zapojených porostů dřevin budou v daném místě plynule navazovat stavební práce, spočívající v provádění stavby samotné nebo její části povolené patřičným rozhodnutím vydaným ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), tedy práce na samotném provádění stavebního díla, pro nějž se toto závazné stanovisko vydává. Ačkoli není pojem okamžik zahájení stavby ve stavebním zákoně nijak definován, přestože jej ve svých ustanoveních používá, zabývala se tímto pojem judikatura správních soudů, která ho vymezila tak, že zahájením stavby se rozumí okamžik započetí prací, kdy již bude zjevný určitý hmotný projev stavby ověřitelný podle dokumentace či projektové dokumentace dané stavby, kdy judikatura dále dovodila, že např. provedení skřívky ornice, vytýčení stavby v terénu nebo odvoz materiálu uloženého na daném pozemku, nejsou ještě okamžikem zahájení stavby, nýbrž pouze přípravou území (k problematice okamžiku zahájení stavby srov. např. rozsudek Nejvyššího správního soudu č. j. 3 As 17/2008 – 68 ze dne 24.9.2008, rozsudek Nejvyššího správního soudu č. j. 4 As 33/2009 – 156 ze dne 23.9.2010, či rozsudek Nejvyššího správního soudu č. j. 5 As 40/2009 – 77 ze dne 7.5.2010, všechny dostupné na www.nssoud.cz, ale také například nálezu Ústavního soudu sp. zn. II. ÚS 40/09 ze dne 4.2.2010, dostupný na www.usoud.cz). Bezprostředně před zahájením stavebních prací pak tedy ÚMOB MOaP, OSŘP nevnímá ani okamžik, kdy jsou již sice pro daný stavební záměr jako celek, popřípadě jeho částí, vydána patřičná pravomocná rozhodnutí příslušného stavebního úřadu podle stavebního zákona, na základě kterých je možné stavební záměr či jeho část provádět (např. územní rozhodnutí, stavební povolení, či společné povolení), avšak reálně bude se stavbou započato např. až po zhotovení prováděcí projektové dokumentace, výběru zhotovitele či zajištění potřebných finančních prostředků, kdy k takovému stavu mnohdy dojde až několik měsíců po vydání patřičných rozhodnutí podle stavebního zákona. ÚMOB MOaP, OSŘP chápe, že z pohledu provádění stavebního záměru je vždy kácení zpravidla tou první činností, která nutně předchází jakýmkoli dalším pracím. Stejně tak si je ÚMOB MOaP, OSŘP vědom i skutečnosti, že požadované kácení může objednatel (investor) zajistit prostřednictvím odlišného zhotovitele od toho, který bude nakonec provádět samotný stavební záměr, kdy snahou objednatele (investora) bude tomuto zhotoviteli připravit území tak, aby případné kácení neblokovalo a nezdržovalo samotné stavební práce na požadovaném stavebním záměru. Smyslem uložené podmínky, jak už bylo řečeno, je to, aby dřeviny, mají-li ustoupit navrhovanému stavebnímu záměru, plnily svou ekologickou funkci v daném místě co nejdéle. Dle názoru ÚMOB MOaP, OSŘP tato uložená podmínka č. 2 ve vztahu k době, kdy je možné řešené dřeviny pokácet nijak průběh provádění stavebního záměru nelimituje ani neomezuje ba naopak je možné kácení provádět v kterékoli roční době, je zde pouze vysloven požadavek na to, aby nebylo kácení dřevin prováděno ihned po tom, co bude toto závazné stanovisko vykonatelné (nabytím právní moci rozhodnutí podle stavebního zákona, jemuž tvoří závazný podklad), ale plynule navazovalo na samotnou realizaci stavebního záměru a nenastala situace, kdy po provedeném pokácení řešených dřevin bude neodůvodnitelná prodleva několika měsíců, než bude skutečně započato s prováděním stavby. Neboť i po dobu, která uplyne od okamžiku jejich pokácení do doby, než se reálně započne na daném místě „kopat“, by mohly pokácené dřeviny v daném místě plnit své ekologické funkce.

ÚMOB MOaP, OSŘP upozornil žadatele, jak také uvedl v podmínce č. 3 závazné části tohoto stanoviska, že v zájmu ochrany druhů ptáků, kteří žijí volně na evropském území členských států Evropských společenství, nesmí dojít ke kácení dřevin (i pravomocně povolené dle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny), které by mělo za následek jejich úmyslné usmrcování nebo odchyt jakýmkoliv způsobem, úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd, úmyslné vyrušování těchto ptáků, zejména během rozmnožování a odchovu mláďat (nutnost dodržování ust. § 5a zákona o ochraně přírody a krajiny). Za funkční hnízda je třeba považovat taková, která jsou právě využívána hnízdícími druhy či ta, na něž je známa významná vazba jedinců téhož druhu či jedinců jiných druhů v dalších sezonách. Orgán ochrany přírody proto doporučuje aktuálně před započítáním kácení předmětných dřevin provedení jejich vizuální kontroly z hlediska případného zahnízdění ptáků.

Náhradní výsadba bude provedena v počtu 16 ks dřevin na pozemcích parc. č. 3304/1, 3340/12 a 3337 v k. ú. Moravská Ostrava, které jsou ve vlastnictví žadatele společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava a na pozemku parc. č. 3630/28 v k. ú. Moravská Ostrava, který je ve vlastnictví Statutárního města Ostrava, IČ 00845451, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava dle tohoto stanoviska ve lhůtě do jednoho roku ode dne pokácení dřevin. Nově vysazené dřeviny tak nahradí pokácené stromy na předmětné lokalitě.

Při realizaci náhradní výsadby je nutno dodržovat normu ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, aby byla kvalitně vysazena náhradní výsadba dřevin a tím zajištěna nová výsadba s perspektivou do budoucna. Zároveň při realizaci náhradní výsadby je nutno dodržet podmínky výsadby uvedené v druhé části výrokové části v bodě 2 a 5 k zajištění úspěšnosti výsadby. Při realizaci náhradní výsadby musí být dodrženy ochranná pásma zařízení technické infrastruktury, aby nedošlo k narušení těchto zařízení kořeny stromů. V místě, kde tyto vzdálenosti nebude možno dosáhnout, bude předěl mezi sítěmi a kořenovým prostorem stromů vymezen netkanou textilií např. Rootcontrol nebo jiným opatřením po předchozím projednání s příslušným správcem podzemního vedení.

Pětiletou lhůtu pro zabezpečení řádné údržby vysazených dřevin stanovil ÚMOB MOaP, OSŘP s ohledem na to, že dle jeho zkušeností je tato doba dostatečná k posouzení úspěšnosti výsadby a záruky další perspektivy vysazených dřevin. Splnění této povinnosti bude po uplynutí lhůty ÚMOB MOaP, OSŘP kontrolováno.

ÚMOB MOaP, OSŘP zvážil před vydáním závazného stanoviska všechny potřebné důkazy, zjistil všechny skutečnosti potřebné pro vydání tohoto stanoviska a vzhledem k výše uvedeným skutečnostem udělil souhlas tak, jak je uvedeno v závazné části tohoto závazného stanoviska.

Poučení

Podle ust. § 149 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů.

Proti obsahu závazného stanoviska se lze odvolat v rámci odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu.

-otisk razítka-

Ing. Kateřina Dendisová

referent životního prostředí

-elektronicky podepsáno-

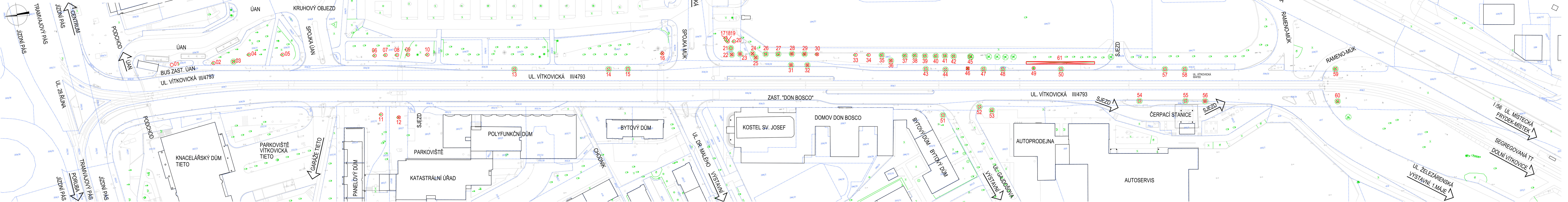
Příloha:

1. Výkres „*Situace – Dendrologický průzkum*“, v měřítku 1:500.
2. Výkres „*Situace – Úprava území*“ zpracovaného v prosinci 2022 pro akci „*Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železářská*“.

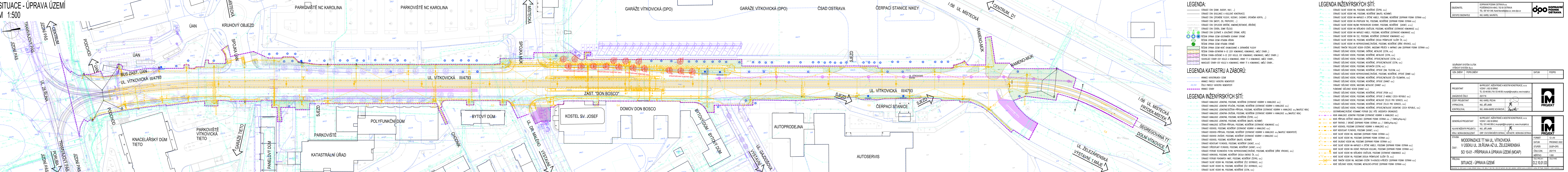
Obdrží:

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IDDS: 3dtbsqc

SITUACE - DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM
M 1:500




SITUACE - ÚPRAVA ÚZEMÍ
M 1:500



OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 401 048, Karel.Navratil@dpo.cz, www.dpo.cz		 DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA
STUPCE OBJEDNATELE	ING. KAREL NAVRÁTIL		

DŮŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK ŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.			
ZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

OBJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 060-2; FAX: 533 446 089; im-projekt@im-projekt.cz; www.im-projekt.cz		
KÁZKOVÉ ČÍSLO	2021716		
OP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA		
PRACOVNÍ	ING. JIŘÍ JANÍK		
KONTROLOVAL	ING. ANNA-MARIE NOVÁKOVÁ		

INERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÁ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz			
AVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ JANÍK			
A-J: MORAVSKOSLEZSKÝ		ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	KATASTR: MORAVSKÁ OSTRAVA		
NÁZEV: MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU UL. 28.ŘÍJNA AŽ UL. ŽELEZÁRENSKÁ SO 10-01 - PŘÍPRAVA A ÚPRAVA ÚZEMÍ (MOAP)				FORMÁT 12 x A4 DATUM PROSINEC STUPEŇ DUSP+DR ČÍSLO ZAK 2021716 MĚŘÍTKO 1:500	ČÍSLO PŘÍLOHY D.2.10.01.03
NÁZEV: SITUACE - ÚPRAVA ÚZEMÍ					

Vaše značka:

VITOMOVD_1457841

Ze dne:



Č. j.: MOaP/103830/23/OSŘP1/Ste.

Sp. zn.: S-MOaP/091092/23

Vyřizuje: Danuše Steffková

Telefon.: 599 442 910

E-mail: danuse.steffkova@moap.ostrava.cz

Datum: 13.11.2023

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 2/494
702 00 Ostrava

Rozhodnutí

Povolení zvláštního užívání komunikace

Výroková část:

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, dle ustanovení § 139 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení článku 23 odst. 3 písm. b) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 10/2022 Statut města Ostravy, ve znění pozdějších předpisů, vykonávající působnost věcně a místně příslušného silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací dle § 40 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), ve správním řízení přezkoumal žádost o zvláštní užívání místní komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, kterou dne 4.10.2023 podala společnost

Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova 2/494, 702 00 Ostrava, kterou zastupuje společnost IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Vodní 1/970, 602 00 Brno (dále jen "žadatel"),

- a na základě tohoto přezkoumání, souhlasu vlastníka místních komunikací III. a IV. třídy Statutárního města Ostravy, Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, prostřednictvím odboru investic a místního hospodářství, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava, čj. MOaP/098946/23/OIMH/Šin. ze dne 30.10.2023
- vlastníka místních komunikací I. a II. třídy Statutárního města Ostravy, prostřednictvím společnosti Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266/25, 709 00 Mariánské Hory, zn. OKAS-7968/2023/TSÚ/Pr ze dne 2.11.2023

podle § 25 odst. 1, 2 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a § 40 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

povoluje

zvláštní užívání místní komunikace pro:

umístění podzemních inž. sítí v pozemku místních komunikací v chodnících ul. Vítkovické a chodnících a vozovkách ul. Dr. Malého a Gajdošovy, v k. ú. Moravská Ostrava, z důvodu přípravy stavby "Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská" (dále jen "zvláštní užívání komunikace").

Popis:

- Aktivní prvky bezpečnosti podzemní (SO 15-01)
- Silové vedení NN, podzemní (SO 15-02)
- Silové vedení VN podzemní (SO 15-03)
- Silové vedení veřejného osvětlení, podzemní i nadzemní (stožáry) (SO 15-21)
- Vodovod podzemní (SO 16-31)
- NTL Plynovod podzemní
- Trakční trolejové vedení nadzemní (SO 31-01)
- Silové vedení napájecí a zpětné kabely (SO 36-01)

Podle ust. § 25 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích stanoví silniční správní úřad v povolení ke zvláštnímu užívání tyto podmínky:

1. Zvláštní užívání místních komunikací **z důvodu vlastních stavebních prací** může být provedeno pouze na základě pravomocného rozhodnutí o zvláštním užívání místní komunikace podle ustanovení § 25 odstavce 6 písmene c) bodu 3 zákona o pozemních komunikacích a podle příslušných ustanovení vyhlášky, vydaného zdejším odborem na základě žádosti, podané v dostatečné lhůtě před uvažovaným prováděním těchto prací (min. 30 dní).
2. Bude zpracován projekt přechodného dopravního značení na jednotlivé etapy, který bude odsouhlasen v Pracovní skupině pro Organizaci a řízení dopravy při odboru dopravy SMO,
3. Umístění podzemních sítí nesmí snížit stávající únosnost komunikace.
4. Toto povolení se vydává na dobu 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Stavebník po dobu životnosti svého zařízení, umístěného v silničním pozemku, na požádání správce komunikace bezplatně toto zařízení vytýčí pro účely provádění údržby a oprav komunikací. V případě rekonstrukcí komunikací je stavebník povinen provést na své náklady přeložení nebo úpravy svého zařízení.
5. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu vlastníka a správce místních komunikací I. a II. třídy č.j. OKAS-7968/20231/TSÚ/Pr ze dne 2.11.2023:
 - K MK Dr. Malého sdělujeme, že s vydáním povolení souhlasíme za podmínky, že stavba bude provedena dle řádně projednané a odsouhlasené projektové dokumentace
6. Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu vlastníka a správce místních komunikací III. a IV. třídy č.j. MOaP/098946/23/OIMH/Šin. ze dne 30.10.2023:
 - Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádření č.j. MOaP/012066/23/OIMH/Šin. ze dne 31.1.2023
7. Při ukládání zařízení do silničního tělesa musí být postupováno podle § 36 zákona o pozemních komunikacích.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 2/494, 702 00 Ostrava

Odůvodnění:

Silniční správní úřad obdržel dne 4.10.2023 žádost společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova 2/494, 702 00 Ostrava, kterého zastupuje IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Vodní 1/970, 602 00 Brno o povolení zvláštního užívání místní komunikace pro umístění podzemních inž. sítí v pozemku místních komunikací v chodnících ul. Vítkovické a chodnících a vozovkách ul. Dr. Malého a Gajdošovy, v k. ú. Moravská Ostrava, z důvodu přípravy stavby

"Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská". K žádosti žadatel doložil situační snímek se zakreslením sítí.

Uvedeným dnem podání bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení o povolení zvláštního užívání místní komunikace.

Silniční správní úřad oznámil opatřením čj. MOaP/098349/23/OSŘP1/Ste. ze dne 26.10.2023 účastníkům řízení a dotčeným orgánům, zahájení řízení o povolení zvláštního užívání komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve kterém ve smyslu § 49 odst. 1 správního řádu upustil od ústního jednání a místního šetření. Účastníci řízení byli poučeni, že jsou v průběhu tohoto správního řízení v souladu s § 36 správního řádu oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí.

Podle § 25 odst. 1) zákona o pozemních komunikacích k užívání místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (zvláštní užívání), je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu. K vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání jsou potřeba veškeré zákonem předepsané náležitosti stanovené v § 25 odst. 1) zákona o pozemních komunikacích, kterými jsou souhlas příslušného orgánu Policie České republiky (ovlivní-li zvláštní užívání bezpečnost nebo plynulost silničního provozu) a souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace.

Vzhledem k tomu, že silniční správní úřad po prostudování podkladů shledal, že součástí spisové dokumentace nejsou veškeré zákonem předepsané náležitosti stanovené v § 25 odst. 1) zákona o pozemních komunikacích, vyzval podle § 50 odst. 2 správního řádu účastníka řízení Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, které zastupuje odbor investic a místního hospodářství (vlastníka a správce místních komunikací III. a IV. třídy), a Statutární město Ostrava, prostřednictvím společnosti Ostravské komunikace, a. s. (vlastníka a správce MK I. a II. třídy) k poskytnutí součinnosti tím, že předají silničnímu správnímu úřadu souhlas či nesouhlas s výše uvedeným zvláštním užíváním místní komunikace. Ve smyslu § 39 odst. 1 a § 76 správního řádu byla vlastníkoví místní komunikace usnesením určena lhůta k poskytnutí součinnosti, tj. pro doložení souhlasu či nesouhlasu s výše uvedeným zvláštním užíváním místní komunikace do spisu, a to do 2.11.2023.

Silniční správní úřad zároveň ve smyslu § 39 odst. 1 a § 76 správního řádu v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu usnesením prohlásil, že účastníci řízení a jejich zástupci se ve věci řízení o povolení výše uvedeného zvláštního užívání místní komunikace, po shromáždění potřebných podkladů, mohou ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu před vydáním rozhodnutí vyjádřit podkladům rozhodnutí i ke způsobu jejich zjištění, a to od 6.11.2023 do 9.11.2023.

Odbor investic a místního hospodářství na základě usnesení RMOB MOaP č. 0234/RMOB1822/5/19 ze dne 4.2.2019 a stanovených podmínek, vydal souhlas vlastníka a správce místní komunikace se zvláštním užíváním pod č.j. MOaP/098946/23/OIMH/Šin. dne 30.10.2023 pro umístění podzemních inž. sítí v pozemku místních komunikací v chodnících ul. Vítkovické a chodnících a vozovkách ul. Dr. Malého a Gajdošovy, v k. ú. Moravská Ostrava, z důvodu přípravy stavby "Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská".

Vlastník místních komunikací I. a II. třídy Statutární město Ostrava, vydalo souhlas prostřednictvím společnosti Ostravské komunikace, a. s., Novoveská 1266/25, 709 00 Mariánské Hory, zn. OKAS-7968/20231/TSÚ/Pr ze dne 2.11.2023.

Souhlas Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu silniční správní úřad nevyžadoval, neboť přípravou stavby není ovlivněna bezpečnost ani plynulost sil. provozu. Tento bude nutný až před realizací stavby.

Na základě výše uvedených skutečností vydání rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace nic nebrání. V souladu s § 25 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad stanovil v rozhodnutí podmínky zvláštního užívání, kterými je žadatel povinen při stavebních pracích se řídit, a které mají být především nástrojem pro řádnou ochranu komunikace a provozu na nich v rámci jejího užívání.

Protože žádost obsahovala všechny náležitosti požadované zákonem o pozemních komunikacích a vyhláškou, rozhodl úřad o zvláštním užívání komunikace za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků řízení byl vymezen následovně:

Účastníci řízení § 27 odst. 1 správního řádu:

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 2/494, 702 00 Ostrava

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, nám. Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Moravská Ostrava

Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, podáním u zdejšího správního orgánu.

Pokud účastníkovi řízení nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebo bezprostředně po doručení prostřednictvím veřejné datové sítě neotevřel datovou schránku, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty nebo v datové schránce, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení (případně-li tento den na sobotu, neděli nebo svátek, je písemnost doručena nejbližší příští pracovní den), nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného usnesení účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty nebo datové schránce.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc ve smyslu § 33 správního řádu.

Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební nebo územní povolení.

-otisk razítka-

Danuše Steffková
referent komunikací a dopravy
-elektronicky podepsáno-

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 36 písm. a) ve výši 1000 Kč byl zaplacen 6.11.2023.

Obdrží:

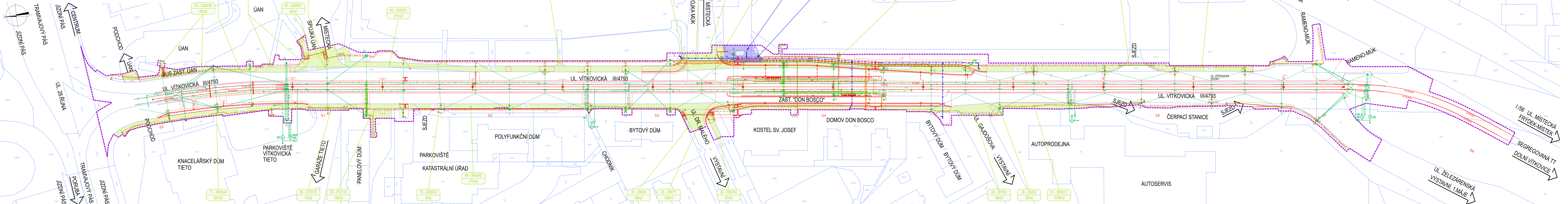
účastníci řízení

Dopravní podnik Ostrava a.s., doručeno prostřednictvím společnosti IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IDDS: 3dtbsqc

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství, oddělení místního hospodářství, náměstí Dr. E. Beneše č.p. 555/6, 729 29 Moravská Ostrava

Statutární město Ostrava, doručeno prostřednictvím společnosti Ostravské komunikace, a.s., IDDS: muut5qe

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES SE ZÁKRESEM NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ M 1:500



LEGENDA:

REŠENÁ STAVBA-DEFINITIVNÍ K-CE (OSY KOMUNIKACÍ, KOMUNIKACE, UMĚLÉ STAVBY...)

LEGENDA KATASTRU A ZÁBORŮ:

HRANICE KATASTRÁLNÍCH OZEMÍ

HRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ

ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ

HRANICE STAVBY

TRVALÝ ZÁBOR POZEMLKŮ PRO DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s., BEZ VÝKUPU POZEMLKŮ

DOČASNÝ ZÁBOR POZEMLKŮ PRO DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s., DO 1. ROKU

POZNÁMKY:

POZEMLKOVÉ VYROVNÁNÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA OSTRAVY A DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA a.s., BUDE PROVÁDĚNO AŽ PO DOKONČENÍ STAVBY NA ZÁKLADĚ GEOMETRICKÉHO PLÁNU – NEBUDE TĚDY V PROJEKTU ŘEŠENO.

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

NOVÁ PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)

NOVÁ DRENÁŽ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)

NOVÁ PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE (SSMSK.přisp.org.)

NOVÝ TRATVOD (SSMSK.přisp.org.)

NOVÝ VODOVOD, PODZEMNÍ (OSTRAVSKÉ VODÁŘNY A KANALIZACE a.s.)

NOVÝ NÍZKOTLAKÝ PLYNOVOD, PODZEMNÍ (GASNET, s.r.o.)

NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN, NADZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)

NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN, PODZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)

NOVÉ OVLÁDACÍ VEDENÍ MN, PODZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)

NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN-NAPÁJECÍ A ZPĚTNÉ KABELY, PODZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)

NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN-VODIVÉ PŘIPOJENÍ KOLEJNIC, PODZEMNÍ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)

NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ NN VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ, PODZEMNÍ (OSTRAVSKÉ KOMUNIKACE a.s.)

NOVÉ SILOVÉ VEDENÍ VN, PODZEMNÍ (VEŘEJNÁ PRŮMYSLOVÁ SLUŽBY ČR, a.s.)

NOVÉ TRAKČNÍ VEDENÍ NN, NADZEMNÍ-STOŽAR TV+KONZOLY+PŘEVĚŠY (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)

NOVÉ SĚDLOVACÍ VEDENÍ, PODZEMNÍ, METALICKÉ+OPTICKÉ (DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.)

Statutární město Ostrava
Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
odbor stavebního řádu a přestupků

Vaše značka:

VITOMOVD_1483497

Ze dne:



Č. j.: MOaP/050493/24/OSŘP1/Lin
Sp. zn.: S-MOaP/042378/24

Vyřizuje: Ing. Šárka Linhartová
Telefon.: 599 442 909
E-mail: sarka.linhartova@moap.ostrava.cz

Datum: 29.5.2024

Dopravní podnik Ostrava a.s.
IČO 61974757
doručeno prostřednictvím
IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
IDDS: 3dtbsqc

Závazné stanovisko

Závazná část:

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon"), ve spojení s ustanovením § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve vazbě na ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle ustanovení § 139 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů ve spojení s ustanovením článku 23 odst. 3 písm. c) obecně závazné vyhlášky č. 10/2022 Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn a doplňků, vykonávající působnost ve věcech veřejně přístupných účelových komunikací a místních komunikací podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích po posouzení žádosti, kterou dne 6.5.2024 podala právnická osoba Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova 2/494, 702 00 Ostrava, kterou zastupuje IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Vodní 1/970, 602 00 Brno (dále jen „žadatel/stavebník“),

vydává

jako dotčený orgán podle ustanovení § 136 a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, podle ust. § 94j odst. 2 stavebního zákona k povolení vedlejší stavby souboru toto **závazné stanovisko**:

Žadateli Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova 2/494, 702 00 Ostrava, kterého zastupuje IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Vodní 1/970, 602 00 Brno, se uděluje

souhlas

s povolením vedlejší stavby souboru stavby hlavní: „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železářenská“, a to v tomto rozsahu:

SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky (MOAP)

SO 18-03 Místní komunikace (OKAS)

na pozemcích parc. č. 2627/1, 2627/5, 2727/12, 2727/35, 2727/43, 2730, 2853/6, 2853/7, 2874/1, 2874/3, 2903/4, 2906/4, 2906/13, 2906/20, 2906/33, 2907/1, 2907/51, 2907/52, 2922/2, 2925/1, 2925/6, 3220/51, 3304/1, 3304/15, 3304/19, 3304/20, 3304/21, 3337, 3340/2, 3340/3, 3340/8, 3340/12, 3340/20, 3340/21, 3340/22, 3340/23, 3340/24, 3340/25, 3340/41, 3340/42, 3340/53, 3340/55, 3350/14, 3350/29, 3350/30,

3350/31, 3350/38, 3350/41, 3350/42, 3630/1, 3630/19, 3630/28, 3630/29, 3630/30, 3630/31, 3630/32, 3630/33, 3630/34, 3630/35, 3630/36, 3630/38, 3630/42, 3630/43, 3630/44, 4217, 4218 v katastrálním území Moravská Ostrava, obec Ostrava.

Stavba obsahuje:

Hlavním předmětem stavby nazvané „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ jsou stavební úpravy odvodnění, spodku, svršku a krytu tramvajové trati na ul. Vítkovická v celkové délce úprav 808,00 m. Začátek úseku: za kolejovými konstrukcemi tramvajového trojúhelníku na křižovatce ul. 28.října x Vítkovická; konec úseku: před tramvajovou zastávkou "Dolní Vítkovice Hlubina". Součástí stavby bude i úprava celého uličního profilu ul. Vítkovická v oblasti zastávky "Don Bosco". Stavební úpravy budou zahrnovat nejenom úpravy vlastní silnice III/4793 (ul. Vítkovická), ale i úpravy navazujících chodníků a cyklostezek, včetně úprav napojení komunikace z ul. Dr. Malého.

SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky (MOAP)

Účelem tohoto stavebního objektu jsou stavební úpravy/obnova místních komunikací, zpevněných ploch, chodníků, cyklostezek a nezpevněných ploch v dotčené oblasti. Stavební úpravy těchto ploch budou prováděny v oblasti u budovy čp. 3346 v k.ú. Moravská Ostrava a u tramvajové zastávky "Don Bosco". Stavební obnovy ploch pak v místech překopů pro inženýrské sítě. Základní technické údaje: upravovaná plocha vozovek 92 m², chodníků 1598 m² a cyklostezek 281 m².

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu chodníků a místních komunikací. V oblasti zastávky Don Bosco směrové řešení koresponduje se směrovým řešením jízdních pruhů v ul. Vítkovická (SO 18-01), resp. rekonstruovanou tramvajovou tratí (SO 11-01) a zastávkou Don Bosco (SO 12-01). **Výškové řešení** vychází ze stávajícího stavu chodníků a místních komunikací. V oblasti zastávky Don Bosco výškové řešení koresponduje s výškovým řešením jízdních pruhů v ul. Vítkovická (SO 18-01), resp. rekonstruovanou tramvajovou tratí (SO 11-01) a zastávkou Don Bosco (SO 12-01). Veškeré stavbou zasažené plochy budou plynule výškově napojeny na stávající stav.

Z důvodu nově zřizovaných nástupišť **tramvajové zastávky Don Bosco** dojde k šířkové úpravě stávajících chodníků a napojení místních komunikací na ul. Vítkovická. V oblasti šířkové úpravy celého uličního prostoru na ul. Vítkovické (oblast kolem zastávky Don Bosco) jsou nově navrženy jednosměrné cyklopruhy po obou stranách ulice v přidruženém prostoru. V oblasti úpravy tramvajové zastávky dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 3,10 m na 3,45 m + dojde k rozšíření nástupišť na normové parametry a k posunutí západního nástupiště severním směrem ke křižovatce ul. Vítkovické s ul. Dr. Malého (stavba dráhy a silnice III. třídy není předmětem tohoto závazného stanoviska). S ohledem na šířkové úpravy celého uličního prostoru na ul. Vítkovické bude na **východní** straně ulice Vítkovická hrana obruby odsunuta východním směrem o cca 1,55 m a nově vznikne mezi pozemní komunikací a komunikací pro chodce a cyklisty proveden zelený dělící pás šířky 2,00 m. Na něj bude navazovat jednosměrný cyklopruh šířky 1,00 m a dále pak chodník s šířkou 2,00 m (2x0,75 m + 0,50 m bezpečnostní odstup). Zelené pásy budou od vozovky odděleny pomocí kamenných obrub bez zámku s výškou 120 mm nad obrusnou vrstvu vozovky. Kamenný obrubník 1000x250x200mm bude uložen do betonového sedlového lože C20/25-XF3. Na **západní** straně ulice Vítkovická bude hrana obruby chodníku odsunuta západním směrem o cca 0,65 m. Při komunikaci zde bude zřízen bezpečnostní odstup 0,50 m, na který bude navazovat jednosměrný cyklopruh šířky 1,000m a chodník šířky 2,000m (2x0,75 m + 0,50 m bezpečnostní odstup) a následně bezpečnostní odstup od přilehlé budovy o šířce 0,10 – 0,40 m. Chodníky budou od vozovky odděleny pomocí kamenných obrub bez zámku s výškou 100-150 mm nad obrusnou vrstvu vozovky (dle příčného sklonu navazujícího chodníku a napojení na stávající hranu budovy). Kamenný obrubník 1000x320x240mm bude uložen do betonového sedlového lože C20/25-XF3. V místech přechodů pro chodce je pak uvažována výška obruby 20 mm nad krytem vozovky. V místě přechodu pro chodce spojující severní stranu nástupiště tramvajové zastávky Don Bosco s okolními chodníky, který je stavebně upravován pro budoucí zřízení cyklopřejezdu je navržena výška snížené obruby 0 mm nad kryt vozovky. V místě křižovatky **ul. Dr. Malého na ul. Vítkovická** budou obruby uzpůsobeny vlečným křivkám. Na západní straně ulice Vítkovická dojde **v lokalitě budovy čp. 3346** v k.ú. Moravská Ostrava k zúžení západního jízdního pásu na šířku 6,50 m (není předmětem tohoto závazného stanoviska), a z tohoto důvodu bude v získaném prostoru při obrubě zřízen zelený pás šířky 1,50 m, na který bude navazovat stávající chodník. V rámci stavebního objektu bude rovněž provedena obnova šterkové cesty

šterkodrtí fr. 0/32 mm v tl. 100 mm mezi sjezdem ke garážím budovy čp. 3346 v k.ú. Moravská Ostrava a sjezdem k parkovišti. Všechny dotčené chodníky budou na rozhraní se zelenými pásy lemovány novými betonovými chodníkovými obrubníky 1000x80x250 mm. Příčný sklon chodníků a cyklopruhů bude max. 2,0%. **Odvodnění:** V oblasti zastávky Don Bosco bude pod chodníky zajištěno *odvodnění pláně* pomocí vyspádování ve sklonu 3,0% do vozovky k novým podélným trativodům pod vozovkou v ul. Vítkovická (SO 18-01). *Odvodnění povrchu chodníků a cyklostezky* bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do vozovky ul. Vítkovická.

Skladba vozovek: Asfaltový koberec mastixový SMA11+ mod. tl. 40 mm; Spojovací postřik 0,4 kg/m²; Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL16+ mod. tl. 60 mm; Spojovací postřik 0,4 kg/m²; Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ tl. 90 mm; Infiltrační postřik 1,5 kg/m²; Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 mm tl. 200 mm; Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 mm tl. min. 150 mm; Konstrukce celkem min. 540 mm; E0,2 = 60 MPa. **CB zámková dlažba** šedé barvy tl. 80 mm; Lože z drceného kameniva fr. 4/8 mm tl. 40 mm; Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 mm tl. 200 mm; Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 mm tl. 150 mm; Konstrukce celkem min. 470 mm; E0,2 = 45 MPa, E0,2/E0,1 < 2,3. **Skladba chodníků a cyklopruhů:** **CB zámková dlažba** 200x200mm, příp. 100x200mm tl. 60 mm; Lože z drceného kameniva fr. 4/8 mm 30 mm; Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 mm tl. 200 mm; Konstrukce celkem min. 290 mm; E0,2 = 30 MPa. Kryt chodníků bude proveden z fazetové CB dlažby šedé barvy, kryt cyklostezek bude proveden z bezfazetové CB dlažby červené barvy. Hmatové prvky určené pro nevidomé a slabozraké budou provedeny též z CB dlažby ovšem v bílé kontrastní barvě. Kontrastní pásy budou provedeny z bílé CB dlažby s tím, že kontrastní pás u nástupní hrany autobusové zastávky bude v červeném provedení. **Litý asfalt:** Posyp drtí fr. 2-5mm 10 kg/m²; Litý asfalt střednězrný MA8 tl. 40 mm; Ložná vrstva z PB C20/25-XF3 PB tl. 100 mm; Podkladní vrstva ze šterkodrti fr.0/32 150 mm; Konstrukce celkem 290 mm; E0,2 = 30 MPa.

SO 18-03 Místní komunikace (OKAS)

Účelem tohoto SO je především úprava/obnova vozovky v JZ nároží křižovatky ulic Vítkovická x Dr. Malého, kde dochází k rozšíření nároží z důvodu vlečných křivek a v místě lokálního zásahu do vozovky v ul. Železárenská. Upravovaná plocha vozovek: 18m². **Skladba vozovek:** Asfaltový koberec mastixový SMA11+ mod. tl. 40 mm; Spojovací postřik 0,4 kg/m²; Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL16+ mod. tl. 60 mm; Spojovací postřik 0,4 kg/m²; Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ tl. 90 mm; Infiltrační postřik 1,5 kg/m²; Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 mm tl. 200 mm; Podkladní vrstva ze šterkodrti fr. 0/32 mm tl. min. 150 mm; Konstrukce celkem min. 540 mm; E0,2 = 60 MPa. Při obrubách bude zřízena přídlažba ze dvouřádku/jednořádku žulových kostek o šířce 125 mm. Kostky budou kladeny do sedlového betonového lože C20/25-XF3. Na styku stávající a nové živičné vrstvy budou zřízeny asfaltové zálivky. **Odvodnění** povrchu vozovky se oproti stávajícímu stavu nijak nezmění, bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů vozovky

Ostatní podrobnosti jsou patrné z projektové dokumentace označené „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská; SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky (MOAP); SO 18-03 Místní komunikace (OKAS)“, kterou zpracovala právnická osoba IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Vodní 1/970, 602 00 Brno. Projektová dokumentace (datum 12/2022, stupeň DUSP+DPS, č. zakázky 2021716) je autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby, mosty a inženýr konstrukce Ing. Karel Pecha, ČKAIT 0005284.

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce místní komunikace a jejích součástí a k plnění funkce veřejně přístupné účelové komunikace podle zvláštního zákona, tj. zákona o pozemních komunikacích.

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Bude zajištěna koordinace stavebního objektu s celou stavbou s dalšími významnými stavbami na území města Ostravy, např. s přeložkou kanalizace a rekonstrukcí vodovodu v provozování společností Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

2. Stavba označená v projektové dokumentaci „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská; SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky (MOAP); SO 18-03 Místní komunikace (OKAS)“ bude provedena podle projektové dokumentace, s výjimkou splnění podmínek stanovených v tomto závazném stanovisku. Projektovou dokumentaci zpracovala právnická osoba IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Vodní 1/970, 602 00 Brno. Projektová dokumentace (datum 12/2022, stupeň DUSP+DPS, č. zakázky 2021716) je autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby, mosty a inženýr konstrukce Ing. Karel Pecha, ČKAIT 0005284.
3. Do vzdálenosti nejméně 250 mm od signálního/varovného pásu, umělé vodící linie apod. musí být zajištěn hmatový kontrast rovinným povrchem.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Ostrava dne 14.2.2023 zn. SSMSK/2023/04971/Eli, zejména:
 - Lemování okraje vozovky bude stavebně řešeno kamennou silniční obrubou KS3 uloženou do betonového lože v min. kvalitě C16/20 tl. min. 100 mm s boční opěrrou.
 - Zemní práce lze provádět v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.
 - Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů silničního tělesa silnice III/4793.
 - Komunikace bude po ukončení prací předána správci.
5. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz čj. 31.1.2023 čj. MOaP/012066/23/OIMH/Šin, zejména:
 - Definitivní povrchy úseků chodníků budou plynule navazovat na stávající stavbou nenarušené zpevněné povrchy k zajištění nezávadného odvádění povrchových vod.
 - Po ukončení stavebních prací vyzve zhotovitel správce místních komunikací k převzetí definitivních úprav povrchu komunikace.
6. Veškeré poklopy budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a to tak, aby byly vždy přístupné.
7. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích a vyjádřeních správce stavbou dotčených podzemních komunikačních vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury).
8. Stavebník je povinen před zahájením stavby jednoznačně stanovit trasy pěších. Po celou dobu stavby bude zajištěn bezpečný a bezkolizní průchod chodců.
9. Stavební práce nebudou přesahovat do průjezdních a průchozích prostorů navazujících místních komunikací a chodníků, které jsou mimo vymezenou hranici stavby.

Odůvodnění:

Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), který v § 334a odst. 3 stanovil, že v přechodném období se bude ve věcech záměrů podle tohoto zákona postupovat podle dosavadních právních předpisů s výjimkou věcí týkajících se vyhrazených staveb uvedených v příloze č. 3 k tomuto zákonu, staveb s nimi souvisejících a tvořících s nimi soubor staveb. Přechodným obdobím se podle § 334a odst. 3 téhož zákona rozumí období od 1. ledna 2024 do 30. června 2024. Pro účely přechodných ustanovení v části dvanácté hlavě II dílu 4 se za den nabytí účinnosti tohoto zákona považuje 1. červenec 2024. Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků (dále jen „speciální stavební úřad“), proto v tomto řízení při povolování výše specifikovaného záměru postupoval podle dosavadních právních předpisů účinných ke dni 31. 12. 2023, tedy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31. 12. 2023, a jeho prováděcích a souvisejících právních předpisů ve znění účinném do 31. 12. 2023.

Speciální stavební úřad příslušný k povolení vedlejší stavby souboru je ve společném územním a stavebním řízení podle § 94j stavebního zákona dotčeným orgánem a pro potřeby vydání společného povolení vydal namísto rozhodnutí toto závazné stanovisko.

Stavebník dne 6.5.2024 podal žádost o vydání závazného stanoviska pro výše uvedenou stavbu, označenou v projektové dokumentaci „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská, SO 18-02 Místní komunikace, chodníky, cyklostezky (MOAP), SO 18-03 Místní komunikace (OKAS)“, jež má být provedena na pozemcích parc. č. 2627/1, 2627/5, 2727/12, 2727/35, 2727/43, 2730, 2853/6, 2853/7, 2874/1, 2874/3, 2903/4, 2906/4, 2906/13, 2906/20, 2906/33, 2907/1, 2907/51, 2907/52, 2922/2, 2925/1, 2925/6, 3220/51, 3304/1, 3304/15, 3304/19, 3304/20, 3304/21, 3337, 3340/2, 3340/3, 3340/8, 3340/12, 3340/20, 3340/21, 3340/22, 3340/23, 3340/24, 3340/25, 3340/41, 3340/42, 3340/53, 3340/55, 3350/14, 3350/29, 3350/30, 3350/31, 3350/38, 3350/41, 3350/42, 3630/1, 3630/19, 3630/28, 3630/29, 3630/30, 3630/31, 3630/32, 3630/33, 3630/34, 3630/35, 3630/36, 3630/38, 3630/42, 3630/43, 3630/44, 4217, 4218 v katastrálním území Moravská Ostrava, obec Ostrava.

Žádost je doložena těmito podklady:

- Plná moc k zastupování stavebníka Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757 právnickou osobou IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328.
- Projektová dokumentace, kterou zpracovala právnická osoba IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Vodní 1/970, 602 00 Brno. Projektová dokumentace (datum 12/2022, stupeň DUSP+DPS, č. zakázky 2021716) je autorizovaná inženýrem pro dopravní stavby, mosty a inženýr konstrukce Ing. Karel Pecha, ČKAIT 0005284.
- Souhlasná stanoviska vlastníků veřejné dopravní infrastruktury s navrhovaným stavebním záměrem (vyznačena na situaci) od subjektů: ČSAD Ostrava a.s.; Salesiánská provincie Praha; BUSINESS CENTRUM Ostrava a.s.; InterCora, spol. s r.o.
- Vyjádření Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru investic a místního hospodářství dne 31.1.2023 čj. MOaP/012066/23/OIMH/Šin.
- Vyjádření Ostravské komunikace, a.s., správa komunikací dne 11.1.2023 zn. OKAS-00133/2023/TSÚ/Pr
- Vyjádření Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Ostrava dne 14.2.2023 zn. SSMSK/2023/04971/Elí
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, p.o. dne 3.3.2023 zn. RSD-29962/2023
- Rozhodnutí Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy ze dne 29.8.2023 čj. SMO/539715/23/OD/pro (§ 25 zákona o pozemních komunikacích k umístění sítí - silnice III/4793 ul. Vítkovická)
- Rozhodnutí Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru stavebního řádu a přestupků (§ 25 zákona o pozemních komunikacích k umístění sítí – místní komunikace III. a IV. třídy)
- Závazné stanovisko č. 12/23 Úřadu městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odboru stavebního řádu a přestupků ze dne 26.7.2023 čj. MOaP/070839/23/OSŘP/Den. (kácení dřevin)
- Závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy ze dne 29.5.2023 čj. SMO/334978/23/OD/Bře (§ 94j stavebního zákona k vedlejší stavbě SO 18-01)
- Závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy ze dne 29.6.2023 čj. SMO/409983/23/OD/Hav (§ 10 zákona o pozemních komunikacích k úpravě připojení MK ul. Dr. Malého k silnici III/4793 ul. Vítkovická)
- Závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy ze dne 26.1.2023 čj. SMO/027420/23/OD/Bře (KS 0002/23)
- Vyjádření Magistrátu města Ostravy, odboru dopravy ze dne 16.1.2023 čj. SMO/25389/23/OD/pro
- Závazné stanovisko Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí ze dne 11.1.2023 čj. SMO/018230/23/OŽP/FA (KS 0002/23)
- Vyjádření Magistrátu města Ostravy, odboru územního plánování a stavebního řádu, územní plánování ze dne 19.1.2023 čj. SMO/038205/23/ÚPaSŘ/Moj (KS 0002/23)
- Vyjádření Magistrátu města Ostravy, odboru územního plánování a stavebního řádu, památková péče ze dne 4.1.2023 čj. SMO/005273/23/ÚPaSŘ/Moj (KS 0002/23)
- Sdělení Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje dne 30.6.2023 čj. HSOS-3976-2/2023

- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě dne 2.12.2022 čj. KHSMS 289107/2022/OV/HOK
- Stanovisko Krajského úřadu, Moravskoslezského kraje, odboru ŽPaZ, dne 9.1.2023 čj. MSK 727/2023, dne 12.5.2023 čj. MSK 66500/2023
- Sdělení Drážního úřadu dne 14.8.2023 zn. DUCR-49129/23/Vi
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce majetková dne 17.1.2023 čj. MO 46472/2023-1322
- Stanovisko Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu dne 27.1.2023 čj. KRPT-2951-3/ČJ-2023-070706, dne 6.4.2023 čj. KRPT-66357-2/ČJ-2023-070706
- Vyjádření ČD-Telematika a.s. dne 17.2.2023 čj. 1202303588
- Vyjádření České radiokomunikace a.s. dne 10.10.2023 zn. UPTS/OS/344569/2023
- Vyjádření CETIN a.s. dne 26.6.2023 čj. 106162/23
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. dne 21.3.2024 zn. 001145164443
- Vyjádření ČEZ ICT Services a.s. dne 15.3.2024 zn. 0700818707
- Vyjádření ČEPRO a.s. dne 9.12.2021 zn. 13926/21
- Vyjádření DIAMO státní podnik dne 28.7.2023 zn. D500/25245/2023
- Vyjádření Dopravní podnik Ostrava a.s. dne 12.10.2023 zn. 2346807/RLK/2023/Ku, dne 8.2.2023 zn. 2304170/RLK/2023/Ku
- Vyjádření GasNet Služby s.r.o. dne 12.4.2024 zn. 5003023903
- Vyjádření Nej.cz s.r.o. dne 12.11.2021 zn. VYJNEJ-2021-07480-01
- Vyjádření OKD a.s. dne 10.12.2021 zn. 678/2021
- Vyjádření Ostravské komunikace, a.s., správa veřejného osvětlení dne 18.10.2023 zn. OKAS-7365/23/TSÚ/Mr, dne 9.1.2023 zn. OKAS-0143/23/TSÚ/Mr
- Vyjádření Ostravské komunikace, a.s., SSZ, IZ a DZ dne 9.1.2023 zn. OKAS-0133/23/1/TSÚ/ Audy
- Vyjádření Ostravské vodárny a kanalizace a.s. dne 31.3.2023 zn. 6.3/8025/975/23/Va
- Vyjádření OVANET a.s. dne 29.4.2024 zn. 24-256
- Vyjádření PODA a.s. dne 6.2.2023 zn. TaV/204/2023/Vo
- Vyjádření Krajského ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, dne 5.4.2024 čj. KRPT-77423-219/ČJ-2024-0700IT
- Vyjádření PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. dne 10.12.2021 e-mail bez zn.
- Vyjádření Povodí Odry, státní podnik dne 31.1.2023 čj. POD/179/2023
- Vyjádření SITEL, spol. s r.o. dne 31.1.2023 zn. 1112300407
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s. dne 24.3.2024 zn. E15967/24
- Vyjádření Telco Pro Services, a.s. dne 15.3.2024 zn. 0201698307
- Vyjádření Telco Infrastructure s.r.o. dne 15.3.2024 zn. 1100091626
- Vyjádření Quantcom a.s. dne 5.4.2024 zn. OV1289357
- Vyjádření VÍTKOVICE a.s. dne 10.4.2024 zn. 71/049/2024
- Vyjádření Veolia Energie ČR a.s. dne 2.4.2024 zn. RSMSS/20230119-016/SUS, dne 19.1.2023 RSMSS/20230119-005/ES, dne 15.3.2023 zn. RSMSS/20230119-016/SUS,
- Vyjádření UCED Servis s.r.o. dne 15.4.2024 bez čj.
- Vyjádření Veolia Průmyslové služby ČR a.s. dne 8.2.2023 zn. VPS/20230119-005/ES, dne 30.3.2023 zn. VPS/20230208-007/SC, dne 30.3.2023 zn. VPS/20230208-008/SS, dne 14.5.2024 zn. VPS/20240425-002/PP, dne VPS/20240425-001/PP
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. dne 18.3.2024 zn. 240315-1500663071

Projektová dokumentace je úplná, přehledná, zpracovaná osobou s příslušnou autorizací a v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu. Veškerá doložená stanoviska a vyjádření jsou kladná. Projektová dokumentace a další doklady doložené k žádosti o vydání závazného stanoviska vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na stavby.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, z hledisek zákona o pozemních komunikacích včetně prováděcích předpisů i z hlediska vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Speciální stavební úřad zjistil, že jejím provedením a užíváním nejsou zájmy chráněné stavebním zákonem a předpisy vydanými k jeho provedení ohroženy, přičemž dospěl k závěru, že řešení navržené žadatelem, které je technicky i ekonomicky zdůvodněné projektovou dokumentací, za předpokladu dodržení podmínek tohoto závazného stanoviska neohrožuje ani nepoškozuje zájmy a práva jiných, a to nad míru danou zákonnými předpisy. Speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily vydání tohoto závazného stanoviska.

Speciální stavební úřad v závazném stanovisku určil podmínky pro provedení stavby, kterými je stavebník povinen se při realizaci stavby řídit. Podmínky byly určeny následovně: V podmínce č. 1 speciální stavební úřad zavázal žadatele ke koordinaci stavby s dalšími významnými stavbami na území města Ostravy, např. s přeložkou kanalizace a rekonstrukcí vodovodu (podmínka byla uvedena ve vyjádření společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s.). S ohledem na skutečnost, že podle ustanovení § 94l odst. 2 písm. e) stavebního zákona je stavebník povinen k žádosti o společné povolení připojit projektovou dokumentaci, zpracovanou dle příslušného prováděcího právního předpisu, kterým je vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, je tedy stavebník také povinen předmětnou stavbu provést v souladu s touto projektovou dokumentací předloženou v rámci žádosti o vydání závazného stanoviska. Z tohoto důvodu byla stanovena podmínka č. 1. Podmínkou č. 3 speciální stavební úřad stanovil povinnost realizovat stavbu v souladu s uvedenými legislativními předpisy vztahujícími se k bezbariérovosti staveb. Speciální stavební úřad dále v podmínkách č. 4-7 zavázal stavebníka dodržet požadavky správců a vlastníků dopravní a technické infrastruktury, které byly stanoveny v jejich vyjádřeních, přiložených k žádosti o vydání závazného stanoviska, jelikož tyto podmínky slouží k ochraně stávající dopravní a technické infrastruktury v místě stavby. Z hlediska ochrany pozemní komunikace a bezpečnosti silničního provozu včetně ochrany chodců jsou stanoveny podmínky č. 8-9.

Speciální stavební úřad ověřil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, tzn. že zabezpečil ochranu veřejných zájmů z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny, zabezpečil splnění požadavků správců a vlastníků dopravní a technické infrastruktury a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek závazného stanoviska.

Podmínky, vyplývající z jednotlivých vyjádření dotčených správců veřejné technické infrastruktury byly zapracovány do předložené projektové dokumentace. Do podmínek závazného stanoviska nebyly zahrnuty ty podmínky, které vyplývají ze soukromoprávních vztahů jednotlivých subjektů, a podmínky, jejichž plnění vyplývá z přímo platných právních předpisů, neboť povinnost dodržet tyto podmínky vyplývá ze samé povahy právního předpisu jako obecně závazné normy.

Upozornění:

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Pro stavbu ve smyslu ust. § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby a ochranu proti hluku.

Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, bude proveden vizuální kontrast sloupů SSZ, veřejného osvětlení a svislého dopravního značení, jež budou umístěny na komunikaci pro pěší.

Podél vodící linie (přirozené nebo umělé) nesmí být umístěny žádné překážky.

Do vzdálenosti nejméně 250 mm od signálního/varovného pásu, umělé vodící linie apod. musí být zajištěn hmatový kontrast rovinným povrchem. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, s rovnoměrným počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks v obou směrech, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o min. rozměrech 200 x 200 mm a dále typově např. 200 x 250, 250 x 250, 250 x 400, 2 x 200 x 200 mm atd. bez sražené hrany. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Poučení:

Toto závazné stanovisko je vydáno podle ust. ust. § 94j odst. 2 stavebního zákona k povolení vedlejší stavby souboru, nikoliv tedy k připojení pozemní komunikace/sousední nemovitosti k místní komunikaci ve smyslu ust. § 10 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích.

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení (ve smyslu § 67 odst. 1 správního řádu), nýbrž úkon učiněný dotčeným orgánem (ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu).

Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí, vydaného podle zvláštních právních předpisů.

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání. Odvolání lze podat pouze proti správnímu rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko vydáno.

-otisk razítka-

Ing. Šárka Linhartová

Referent komunikací a dopravy

-elektronicky podepsáno-

Obdrží:

Dopravní podnik Ostrava a.s., IDDS: f7mdrpg doručeno prostřednictvím IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IDDS: 3dtbsqc

Vaše značka:

VITOMOVD_1486120

Ze dne:



Č. j.: MOaP/057505/24/OSŘP1/Bu
Sp. zn.: S-MOaP/042370/24
Č.:
Vyřizuje: Ing. Tereza Budzelová
Telefon.: 599 442 968
E-mail: tereza.budzelova@moap.ostrava.cz

Dopravní podnik Ostrava a.s.
doručeno prostřednictvím
IM-Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.
Křenová 22/538
602 00 Brno

Datum: 18.6.2024

Závazné stanovisko

Závazná část:

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků (dále jen "ÚMOB MOaP, OSŘP"), jako dotčený orgán příslušný podle § 94j odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon"), ve spojení s ustanovením § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení § 139 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení článku 22 písm. c) bodu 1 obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 10/2022 Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn a doplňků a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") po posouzení žádosti, kterou dne 6.5.2024 podala **Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova 2/494, 702 00 Ostrava**, kterou zastupuje **IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Křenová 22/538, 602 00 Brno**,

vydává

jako dotčený orgán podle ustanovení § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu, v souladu s § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s § 94j odst. 2 stavebního zákona k umístění a povolení vedlejších staveb souboru staveb toto závazné stanovisko:

Stavebníkovi Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova 2/494, 702 00 Ostrava, kterou zastupuje IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Křenová 22/538, 602 00 Brno, se uděluje

souhlas

s povolením vedlejších staveb:

SO 15-03 – Silové vedení VN (Veolia PS)
SO 15-21 – Veřejné osvětlení (OKAS)
SO 16-61 – NTL plynovod (GasNet)

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 3340/41, 3340/20, 3630/28, 3340/12, 3337, 3304/1, 3630/29, 3630/1, 3630/30, 3630/31, 2627/1, 2727/12, 2727/35, 2727/43, 2853/6, 2853/7, 2874/1, 2874/3, 2903/4, 2906/4, 2906/20, 2906/33, 2907/1, 2907/52, 2919/3, 2922/2, 3220/51, 3304/15, 3304/19, 3304/20, 3340/2, 3340/3, 3340/8, 3340/12, 3340/21, 3340/22, 3340/23, 3340/24, 3340/25, 3340/42, 3340/50, 3340/53, 3340/55, 3350/14, 3350/29, 3350/30, 3350/31, 3350/38, 3350/41, 3350/42, 3630/19, 3630/28, 3630/32, 3630/36, 3630/44 a 4218 v katastrálním území Moravská Ostrava.

Toto závazné stanovisko není povolením vedlejší stavby, ale je vydáno pro účely společného povolení na stavbu hlavní: „**Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská**“ dle přiložené projektové dokumentace pod názvem "Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská", kterou zpracovala IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. (datum vyhotovení 12/2022).

Popis záměru:

SO 15-03 – Silové vedení VN (Veolia PS)

- Jedná se o kabelové vedení VN 22kV. Jsou navrženy dva nové podzemní kabely typu 3x22-AXEKVCEY 1x240mm² v délce cca 150 m v nové kabelové trase.

SO 15-21 – Veřejné osvětlení (OKAS)

- Veřejné osvětlení bude zajištěno pomocí nových podzemních kabelových rozvodů CYKY-J 4x16mm². Nové veřejné osvětlení bude provedeno pomocí 46 ks LED svítidel 2700K a 4 ks LED svítidel 5700K.

SO 16-61 – NTL plynovod (GasNet)

- Jedná se o vedení podzemního plynovodu a přípojky s použitím trubního materiálu z polyethylenu PE 100 RC s ochranným pláštěm – SDR 17,6 – dn 160 x 9,5 a dn 90 x 5,4. Vedení bude napojeno na stávající NTL ocelový plynovod DN 150.

Další podrobnosti jsou patrné z projektové dokumentace "Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská", kterou zpracovala IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. (datum vyhotovení 12/2022).

Závazné stanovisko se vydává za této podmínky:

- Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací pod názvem "Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská", kterou zpracovala IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. (datum vyhotovení 12/2022).

Odůvodnění:

Stavební úřad příslušný k umístění nebo povolení vedlejších staveb souboru staveb je ve společném územním a stavebním řízení podle § 94j stavebního zákona dotčeným orgánem a pro potřeby vydání společného povolení vydal namísto rozhodnutí toto závazné stanovisko.

Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova 2/494, 702 00 Ostrava, kterou zastupuje IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, Křenová 22/538, 602 00 Brno, podala dne 6.5.2024 žádost o vydání závazného stanoviska k umístění a povolení vedlejší stavby.

Jelikož žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník vyzván výzvou č. j. MOaP/051020/24/OSŘP1/Bu ze dne 3.6.2024 k doplnění žádosti, a to v termínu do 31.7.2024. Žádost byla doplněna dne 12.6.2024.

ÚMOB MOaP, OSŘP byla předložena dokumentace záměru pod názvem "Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská", kterou zpracovala IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. (datum vyhotovení 12/2022). Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že vedlejší stavbou záměru je SO 15-03 – Silové vedení VN (Veolia PS), SO 15-21 – Veřejné osvětlení (OKAS) a SO 16-61 – NTL plynovod (GasNet).

Žádost je doložena těmito doklady:

- Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, koordinované stanovisko KS 2/2023, č.j. SMO/057073/23/ÚPaSŘ/Kri ze dne 27.1.2023
- Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování a památkové péče (úřad územního plánování), č.j. SMO/038205/23/ÚPaSŘ/Moj ze dne 19.1.2023

- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, č.j. SMO/027420/23/OD/Bře ze dne 26.1.2023
- Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, č.j. SMO/018230/23/OŽP/FA ze dne 11.1.2023
- Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování a památkové péče (orgán st. památkové péče), č.j. SMO/005273/23/ÚPaSŘ/Wil ze dne 4.1.2023
- Drážní úřad, zn. DUCR-49129/23/Vi ze dne 14.8.2023
- Ministerstvo obrany, Sekce majetková, č.j. MO 46472/2023-1322 ze dne 17.1.2023
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, č.j. KHSMS 289107/2022/OV/HOK ze dne 2.12.2022
- Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje, č.j. HSOS-3976-2/2023 ze dne 30.6.2023
- Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. MSK 727/2023 ze dne 9.1.2023
- Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, odbor dopravy, č.j. MSK DSH/10359/2023/Nem ze dne 12.5.2023
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, č.j. SMO/409983/23/OD/Hav ze dne 29.6.2023
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, č.j. SMO/539715/23/OD/pro ze dne 29.8.2023
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, č.j. SMO/25389/23/OD/pro ze dne 16.1.2023
- Magistrát města Ostravy, odbor dopravy, č.j. SMO/334978/23/OD/Bře ze dne 29.5.2023
- Statutární město Ostrava, úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, č.j. MOaP/103830/23/OSŘP1/Ste. ze dne 13.11.2023
- Statutární město Ostrava, úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, č.j. MOaP/070839/23/OSŘP/Den. ze dne 26.7.2023
- Statutární město Ostrava, úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, č.j. MOaP/012066/23/OIMH/Šin. ze dne 31.1.2023
- Dopravní podnik Ostrava a.s., zn. 2346807/RLK/2023/Ku ze dne 12.10.2023
- Dopravní podnik Ostrava a.s., zn. 2162173/RLK/21/Ko ze dne 27.12.2021
- Dopravní podnik Ostrava a.s., zn. 2304170/RLK/2023/Ku ze dne 8.2.2023
- Dopravní podnik Ostrava a.s., ze dne 21.2.2023
- Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-7365/23/TSÚ/Mr ze dne 18.10.2023
- Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-9914/2021/TSÚ/Pr ze dne 26.12.2021
- Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-9914/21/TSÚ/PT ze dne 22.12.2021
- Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-9914/21/2/TSÚ/Audy ze dne 14.12.2021
- Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-0133/23/1/TSÚ/Audy ze dne 9.1.2023
- Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-00133/2023/TSÚ/Pr ze dne 11.1.2023
- Ostravské komunikace, a.s., zn. OKAS-0143/23/TSÚ/Mr ze dne 9.1.2023
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 8/8025/7082/21/AUTOMAT ze dne 5.11.2021
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., zn. 6.3/8025/975/23/Va ze dne 31.3.2023
- CETIN a.s., č.j. 106162/23 ze dne 26.6.2023
- GasNet Služby s.r.o., zn. 5003025801 ze dne 10.4.2024
- GasNet Služby s.r.o., zn. 5003023903 ze dne 12.4.2024
- GasNet Služby s.r.o., zn. 5002729381 ze dne 28.11.2022
- ČEZ Distribuce, a.s., zn. 0102104529 ze dne 15.3.2024
- ČEZ Distribuce, a.s., zn. 001145164443 ze dne 21.3.2024
- ČEZ Distribuce, a.s., zn. 01019655787 ze dne 27.6.2023
- ČEZ Distribuce, a.s., zn. 001130750417 ze dne 12.1.2023
- ČEZ ICT Services a.s., zn. 0700818707 ze dne 15.3.2024
- ČEZ ICT Services a.s., zn. 0700645701 ze dne 2.1.2023

- ČEPRO a.s., zn. 13926/21 ze dne 9.12.2021
- ČEPRO a.s., zn. 6645/24 ze dne 5.6.2024
- ČD-Telematika a.s., č.j. 1202303588 ze dne 17.2.2023
- Telco Infrastructure s.r.o., zn. 1100091626 ze dne 15.3.2024
- Telco Pro Services, a.s., zn. 0201698307 ze dne 15.3.2024
- Telco Pro Services, a.s., zn. 0201509154 ze dne 2.1.2023
- Veolia Energie ČR, a.s., zn. RSMSS/20240315-004/ES ze dne 15.3.2024
- Veolia Energie ČR, a.s., zn. RSMSS/20230119-005/ES ze dne 19.1.2023
- Veolia Energie ČR, a.s., zn. RSMSS/20240315-006/PP ze dne 2.4.2024
- Veolia Energie ČR, a.s., zn. RSMSS/20230119-016/SUS ze dne 15.3.2024
- Vodafone Czech Republic a.s., zn. 240315-1500663071 ze dne 18.3.2024
- Vodafone Czech Republic a.s., zn. 230119-0938509041 ze dne 23.1.2023
- Vodafone Czech Republic a.s., zn. 230119-0938509041 ze dne 31.1.2023
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E15967/24 ze dne 24.3.2024
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E03674/23 ze dne 28.1.2023
- Quantcom, a.s., zn. OV1289357 ze dne 5.4.2024
- Quantcom, a.s., zn. OV1109159 ze dne 25.1.2023
- Vysoká škola báňská, technická univerzita Ostrava, č.j. VSB/21/089570 ze dne 9.2.2022
- PODA a.s., TaV/204/2023/Vo ze dne 6.2.2023
- OVANET a.s., zn. 24-256 ze dne 29.4.2024
- OVANET a.s., zn. 22-024 ze dne 7.1.2022
- OVANET a.s., zn. 23-101 ze dne 22.2.2023
- VÍTKOVICE a.s., zn. 71/049/2024 ze dne 10.4.2024
- VÍTKOVICE a.s., zn. St.206/049/2021 ze dne 20.12.2021
- UCED Servis s.r.o., ze dne 15.4.2024
- UCED Servis s.r.o., zn. 21537 ze dne 10.1.2022
- Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, č.j. KRPT-77423-219/ČJ-2024-0700IT ze dne 5.4.2024
- Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, č.j. KRPT-229935-91/ČJ-2021-0700IT ze dne 10.12.2021
- Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, č.j. KRPT-2951-3/ČJ-2023-070706 ze dne 27.1.2023
- Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, č.j. KRPT-66357-2/ČJ-2023-070706 ze dne 6.4.2023
- Městský ateliér prostorového plánování a architektury, příspěvková organizace, č.j. MAP015/2023 ze dne 18.1.2023
- České radiokomunikace a.s., zn. UPTS/OS/344569/2023 ze dne 10.10.2023
- DIAMO, státní podnik, zn. D500/25245/2023 ze dne 28.7.2023
- DIAMO, státní podnik, zn. D500/36707/2021 ze dne 5.1.2022
- DIAMO, státní podnik, zn. D500/25307/2022 ze dne 11.10.2022
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., ze dne 10.12.2021
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., zn. VPS/20240425-002/PP ze dne 14.5.2024
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., zn. VPS/20240425-001/PP ze dne 14.5.2024
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., zn. VPS/20230119-005/ES ze dne 8.2.2023
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., zn. VPS/20230208-007/SC ze dne 30.3.2023
- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., zn. VPS/20230208-008/SS ze dne 30.3.2023

- Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., zn. VPS-EXV-23/160 ze dne 12.6.2023
- Nej.cz s.r.o., zn. VYJNEJ-2021-07480-01 ze dne 12.11.2021
- SITEL, spol. s r.o., zn. 1112300407 ze dne 31.1.2023
- OKD a.s., zn. 678/2021 ze dne 10.12.2021
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Ostrava, zn. SSMSK/2023/04971/Eli ze dne 14.2.2023
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, p.o., č.j. RSD-29962/2023 ze dne 3.3.2023
- Povodí Odry, státní podnik, č.j. POD/179/2023 ze dne 31.1.2023
- Souhlasná stanoviska vlastníků s navrhovaným stavebním záměrem (vyznačena na situaci) od subjektů: ČSAD Ostrava a.s.; Salesiánská provincie Praha; BUSINESS CENTRUM Ostrava a.s.; InterCora, spol. s r.o.
- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících – GasNet, s.r.o.

Stavba je umístěna v souladu se stanoviskem Krajského úřadu Moravskoslezského kraje – odboru životního prostředí a zemědělství – č. j. MSK 146216/2019 ze dne 14.10.2019, jelikož se nachází v území ploch "M" a "N" chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve.

ÚMOB MOaP, OSŘP ověřil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a ověřil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení. Podmínky vyplývající z předložených vyjádření byly zpracovány do projektové dokumentace "Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská", kterou zpracovala IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. (datum vyhotovení 12/2022).

ÚMOB MOaP, OSŘP navrhovanou stavbu posoudil z hledisek uvedených v ustanovení § 90 odst. 1 stavebního zákona a dospěl k následujícím závěrům:

Umísťovaná stavba je v souladu:

- s požadavky podle stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. – o technických požadavcích na stavby, v platném znění, dále je v souladu s obecnými požadavky na využívání území stanovených vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci stavby je navrženo nové silové vedení VN (Veolia PS), veřejné osvětlení (OKAS) a NTL plynovod (GasNet). K úpravám veřejné technické infrastruktury se kladně vyjádřili příslušní správci a vlastníci technické infrastruktury.

- s požadavky podle zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů

K umístění stavby byla vydána kladná stanoviska všech dotčených orgánů, hájících zájmy chráněné zvláštními právními předpisy.

Vzhledem k tomu, že část vedlejších staveb je stavebním záměrem, pro který se nevydává závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona, stavební úřad dále navrhovanou stavbu posoudil z hledisek uvedených v ustanovení § 90 odst. 2 stavebního zákona a dospěl k následujícím závěrům:

Umísťovaná stavba je v souladu:

- se schválenou územně plánovací dokumentací a to:

- se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1, 3, 4, 5, 2a a 2b vydanými Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 15.9.2022 usnesením č. 9/942. Z kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území stanovených v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje nevyplývají žádné podmínky pro stavbu;

- s Územním plánem Ostravy (dále jen "ÚPO"), který vydalo Zastupitelstvo města Ostravy dne 21.5.2014 usnesením č. 2462/ZM1014/32 formou opatření obecné povahy s účinností od 6.6.2014, včetně jeho pozdějších změn a úprav. Dle ÚPO je záměrem dotčený pozemek součástí plochy se způsobem využití „Plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu)“, „Občanské vybavení“ a „Bydlení v bytových domech“, který se současně nachází v „ploše zastavěné stabilizované“ uvnitř zastavěného území. Stavbu lze dle textové části ÚPO kapitoly „6. Podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití“ zařadit dle vhodnosti využití plochy do kategorie „Přípustné využití“ (technická infrastruktura). Stavbou bude dotčena veřejně prospěšná stavba DK 134 MÚK Místecká x Železárenská, kdy v předložené dokumentaci je uvedeno, že realizace výše uvedené stavby nebude navrženou stavbou nikterak ohrožena.

- s cíli a úkoly územního plánování

Cíle a úkoly územního plánování jsou respektovány při tvorbě, změnách a udržování územního plánu. ÚMOB MOaP, OSŘP dospěl k závěru, že předmětná stavba není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování. Předmětnou stavbou nedochází k narušení přírodních, kulturních či civilizačních hodnot území. Stavební úřad dále uvádí, že územní plán musí v souladu se zákonem obsahovat urbanistickou koncepci, zejména pak musí dále splňovat cíle a úkoly územního plánování. Z tohoto lze dovodit, že pokud je územní plán vydán, zahrnuje již v sobě výše uvedené požadavky. Vzhledem k této skutečnosti je soulad navrženého záměru s územním plánem v obecné rovině totožný se souladem s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot. Vnímání okolního prostoru a místa stavby z pohledu architektury a urbanismu nebude navrženou stavbu negativně dotčeno.

ÚMOB MOaP, OSŘP udělil souhlas tak, jak je uvedeno v závazné části tohoto závazného stanoviska.

Dne 1.1.2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, který v § 334a odst. 3 stanovil, že v přechodném období se bude ve věcech záměrů podle tohoto zákona postupovat podle dosavadních právních předpisů s výjimkou věcí týkajících se vyhrazených staveb uvedených v příloze č. 3 k tomuto zákonu, staveb s nimi souvisejících a tvořících s nimi soubor staveb. Přechodným obdobím se podle § 334a odst. 3 téhož zákona rozumí období od 1.1.2024 do 30.6.2024. Stavební úřad proto při posuzování žádosti stavebníka a vydání tohoto závazného stanoviska postupoval podle dosavadních právních předpisů účinných ke dni 31.12.2023, tedy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění do 31.12.2023, a jeho prováděcích a souvisejících právních předpisů ve znění účinném do 31.12.2023.

Poučení:

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení (ve smyslu § 67 odst. 1 správního řádu), nýbrž úkon učiněný dotčeným orgánem (ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu).

Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí, vydaného podle zvláštních právních předpisů.

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání. Odvolání lze podat pouze proti správnímu rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko vydáno.

-otisk razítka-

Ing. Tereza Budzelová
referent stavebního úřadu
-elektronicky podepsáno-

Obdrží:

Dopravní podnik Ostrava a.s., *doručeno prostřednictvím*
IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IDDS: 3dtbsqc



Pomáhat a chránit

MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OSTRAVA

dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-2951-3/ČJ-2023-070706

Ostrava 27. ledna 2023

Počet stran: 3

Přílohy: 1/5

IM-Projekt
Vodní 1
602 00 BRNO

DUSP + DPS ke stavbě "Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská" - stanovisko
K č. j. 23007

Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný k uplatnění stanovisek k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v územním a ve stavebním řízení, na základě Vaší žádosti o vyjádření k předložené projektové dokumentaci

souhlasí

s předloženou projektovou dokumentací stavby "Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská" pro společné územní a stavební řízení a provedení stavby (DUSP + DPS) za dodržení podmínek:

- vodorovná dopravní značka V 7a "Přechod pro chodce" přes ul. Vítkovickou u křiž. s ul. Dr. Malého bude o šíři 4,0 m (šíře varovného pásu)
- prvky bezbariérového užívání staveb budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Na zdejší součást Policie ČR byla doručena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení a provedení stavby v souvislosti se stavební akcí "Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská". Součástí žádosti byla textová a výkresová část.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce odvodnění tramvajové trati, spodku tramvajové trati, svršku tramvajové trati a krytu tramvajové trati na ul. Vítkovická. Modernizace tramvajové trati bude provedena v délce 718m, celková délka úprav je navržena v dl. 808m. Koleje budou směrově i výškově vedeny ve stávající stopě, pouze v prostoru zastávky "Don Bosco" dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 3,100m na 3,450m, pro možnost míjení tramvajů a autobusů

Výstavní 55
703 00 Ostrava

www.policie.cz

Tel.: +420 974 725 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

v zastávce s vstřícnými nástupními ostrůvky. Součástí stavby bude i rekonstrukce zastávky "Don Bosco". Nástupiště zastávky budou upraveny na normové parametry – délka nástupních hran 67m, volná šířka nástupiště 2,500m. Nástupiště budou oboustranně zpřístupněna nasvětlenými přechody pro chodce. Nástupní hrany a místa pro přecházení budou vybaveny výstražnými světly (blikajícími při příjezdu vozidel MHD). Součástí stavby tedy bude úprava celého uličního profilu ul. Vítkovická v oblasti zastávky "Don Bosco". Stavební úpravy budou zahrnovat nejenom úpravy vlastní silnice III/4793 (ul. Vítkovická), ale i úpravu navazujících chodníků a cyklostezek, včetně úprav napojení komunikace z ul. Dr. Malého. Součástí stavby tedy bude i úprava celého uličního profilu ul. Vítkovická v oblasti zastávky "Don Bosco". Stavební úpravy budou zahrnovat nejenom úpravy vlastní silnice III/4793 (ul. Vítkovická), ale i úpravu navazujících chodníků a cyklostezek, včetně úprav napojení komunikace z ul. Dr. Malého. V oblasti budovy TIETO dojde ke zúžení západního jízdního pásu - resp. řadících pruhů. Jízdní pás bude úžen na šířku 6,500m a v získaném prostoru při obrubě bude zřízen zelený pás se stožáry trakčního vedení a veřejného osvětlení. V rámci navazující stavby "Rekonstrukce ul. Vítkovické včetně cyklistické infrastruktury" je v tomto zeleném pásu uvažováno s výsadbou stromů. V oblasti zastávky "Don Bosco" dojde k nepatrnému rozšíření hlavního dopravního prostoru. V oblasti zastávky dojde k rozšíření osově vzdálenosti kolejí z 3,100m na 3,450m a dále dojde k rozšíření nástupišť na normové parametry. Na východní straně ulice Vítkovická tak dojde k posunu řadících pruhů, zeleného pásu a cyklostezky s chodníkem východním směrem, na úkor st. zeleného pásu. Na západní straně pak bude toto rozšíření nástupiště provedeno na úkor širokého jízdního pásu. Zastávka "Don Bosco" bude nově tvořena vstřícnými ostrovními nástupišti napojenými na oboustranné přechody pro chodce. V oblasti nástupišť zastávky "Don Bosco" bude užito následující šířkové uspořádání (po směru staničení tramvajové trati): chodník 2,000m (2x0,750m+0,500m) + jednosměrná cyklostezka 1,000m + zelený pás se stromořadím 2,000m + jízdní pás s řadícími pruhy 6,500m + bezpečnostní odstup 0,500m + zábradlí 0,100m + volná šířka ostrovní nástupiště 2,500m + hrana/osa 1,350m + osa/osa 3,450m + hrana/osa 1,350m + volná šířka ostrovní nástupiště 2,500m + zábradlí 0,100m + bezpečnostní odstup 0,500m + jízdní pruh 3,750m + bezpečnostní odstup 0,500m + jednosměrná cyklostezka 1,000m + chodník 2,000m (2x0,750m+0,500m) + bezpečnostní odstup od budovy 0,1000,400m. Společná nástupiště pro tramvaje a autobusy s nástupní hranou ve výšce ve výšce 200mm. Na přístupových chodnících k zastávkám bude užit maximální sklon ramp 8,33%. Krátké rampy u přechodů budou mít max. sklon 12,5%. Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Minimální šířka průchozího/průjezdného prostoru po chodníku bude 900mm, při dodržení příčného sklonu chodníku max. 2%. Na nástupištích bude podél nástupní hrany zřízen vizuálně kontrastní pás do šířky 0,500m. Na nástupištích bude 0,800m před označником zřízen signální pás šířky 0,800m, který bude napojený na vodící linii. V místě pro přecházení přes tramvajovou trať, budou ve vzdálenosti min. 1,750m od osy přilehlé koleje zřízeny varovné pásy šířky 0,400m. V místě pro přecházení přes komunikaci, budou v chodníku u obruby zřízeny varovné pásy šířky 0,400m. Navazující signální pás šířky 0,800m bude umístěn v prodloužené ose místa pro přecházení (případně musí být s touto osou rovnoběžný) a bude proveden s odsazením od varovného pásu 0,400m. V místě přechodů přes komunikaci budou v chodníku u obruby zřízeny varovné pásy šířky 0,400m. Navazující signální pás šířky 0,800m bude umístěn v prodloužené ose přechodu (případně musí být s touto osou rovnoběžný) a bude proveden bez odsazení od varovného pásu. Předložená dokumentace respektuje vyhl. č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

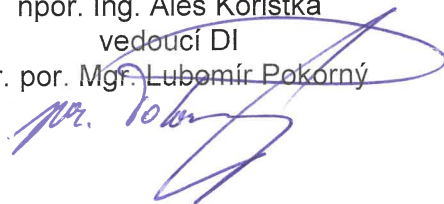
Při dodržení výše uvedených podmínek Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, v opačném případě nemá oporu v zákoně. Stanovisko je platné pro odsouhlasené přílohy s označením "Koordinační situační výkres - 1. část" č. výkresu C.3.01, "Koordinační situační výkres - 2. část" č. výkresu C.3.02, "Speciální výkresy - vlečné křivky a rozhledové poměry" č. výkresu C.4.02, "Vzorový příčný řez v zastávce - W-tram" č. výkresu D.2.11.01.05 a "Vzorový příčný řez mimo zastávku - W-tram" č. výkresu D.2.11.01.06.

Nad rámec uvádíme, že prostor staveniště bude řádně zajištěn tak, aby nedošlo k ohrožení osob, zvířat a majetku. Na oplocení staveniště budou výstražné cedule pro upozornění osob pohybujících se v jeho blízkosti. Vozidla vyjíždějící z prostoru staveniště musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. V případě znečištění pozemní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady v její sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kde znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu. Ostatní účastníci silničního provozu musí být upozorněni na výjezd vozidel stavby.

Zpracoval:

por. Mgr. Lubomír Pokorný
komisař

npor. Ing. Aleš Kořistka
vedoucí DI
z r. por. Mgr. Lubomír Pokorný





Pomáhat a chránit

MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OSTRAVA

dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-66357-2/ČJ-2023-070706

Ostrava 6. dubna 2023

Počet stran: 2

Přílohy: 1/2

IM-Projekt
inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

DÚR + DSP ke stavbě "Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská" - stanovisko

K č. j.23140

Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný k uplatnění stanovisek k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v územním a ve stavebním řízení, na základě Vaší žádosti o vyjádření k předložené projektové dokumentaci

souhlasí

s předloženou projektovou dokumentací stavby "Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská" pro společné územní a stavební řízení (DÚR + DSP) za dodržení podmínky:

- prvky bezbariérového užívání staveb budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Na zdejší součást Policie ČR byla doručena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení v souvislosti se stavební akcí "Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská". Součástí žádosti byla textová a výkresová část.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce tramvajové trati na ul. Vítkovická. Modernizace tramvajové trati bude provedena v délce 718m. Celková délka úprav je navržena v dl. 808m. Začátek úseku bude umístěn za kolejovými konstrukcemi tramvajového trojúhelníku na křižovatce ul. 28.října x Vítkovická. Konec úseku bude umístěn v přímé před tramvajovou zastávkou "Dolní Vítkovice Hlubina". Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať, přičemž tramvajový pás je v ul. Vítkovická umístěn ve středu hlavního dopravního prostoru mezi jízdními pruhy. Koleje budou směrově i výškově vedeny ve stávající stopě, pouze v prostoru zastávky "Don

Výstavní 55
703 00 Ostrava

www.policie.cz

Tel.: +420 974 725 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

Bosco" dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 3,100m na 3,450m, pro možnost míjení tramvají a autobusů v zastávce s vstřícnými nástupními ostrůvky. V rámci rekonstrukce zastávky "Don Bosco" budou tyto upraveny na normové parametry – délka nástupních hran 67m, volná šířka nástupiště 2,500m. Nástupiště budou oboustranně zpřístupněna nasvětlenými přechody pro chodce. Nástupní hrany a místa pro přecházení budou vybaveny výstražnými světly (blikajícími při příjezdu vozidel MHD). Zastávka bude vybavena novými označníky, novým městským mobiliářem. Součástí stavby tedy bude i úprava celého uličního profilu ul. Vítkovická v oblasti zastávky "Don Bosco". Stavební úpravy budou zahrnovat úpravy silnice III/4793 ul. Vítkovická a úpravu navazujících chodníků a cyklostezek, včetně úprav napojení komunikace z ul. Dr. Malého. V celém úseku modernizace tramvajové trati, bude provedena obnova trakčního trolejového vedení, která bude zahrnovat obnovu většiny trakčních stožárů, včetně nových převěsů, izolátorů, závěsů, trolejových lan, úsekových děličů, napájecích bodů. V celém úseku bude nově provedeno ukolejnění úsekových děličů a napaječů, včetně příčného propojení kolejnic a bude též provedena obnova veřejného osvětlení, která bude zahrnovat obnovu rozvodů silového vedení, zřízení nových stožárů veřejného osvětlení a svítidel. Předložená dokumentace respektuje vyhl. č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Při dodržení výše uvedené podmínky Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, v opačném případě nemá oporu v zákoně. Stanovisko je platné pro odsouhlasené přílohy s označením "Koordinační situační výkres - 1. část" č. výkresu C.3.01 a "Koordinační situační výkres - 2. část" č. výkresu C.3.02.

Nad rámec uvádíme, že prostor stavby bude řádně zajištěn tak, aby nedošlo k ohrožení osob, zvířat a majetku. Vozidla vyjíždějící z prostoru staveniště musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci. V případě znečištění pozemní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady v její sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kde znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu. Ostatní účastníci silničního provozu musí být upozorněni na výjezd vozidel stavby.

Zpracoval:
por. Mgr. Lubomír Pokorný
komisař

npor. Ing. Aleš Kořistka
vedoucí DI
z r. por. Mgr. Lubomír Pokorný

15 -03- 2023

E vyjádření pro Mgr. J. J. KPT- 66357/2023



Krajské ředitelství policie
Moravskoslezského kraje
Odbor služby dopravní policie
30. dubna 1682/24
OSTRAVA
728 99

VYŘIZUJE

Mgr. Markéta Vaněčková / 533 446 080, 608 167 672
marketa.vaneckova@im-projekt.cz

NAŠE ZNAČKA

23140

BRNO/DNE

9.3.2023

Věc: Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská

Žádost o vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení k dopravně inženýrskému opatření

Naše projekční kancelář zpracovává pro investora Dopravní podnik Ostrava projektovou dokumentaci na výše uvedenou stavbu, jejímž předmětem je modernizace dvukolejné tramvajové tratě na ulici Vítkovická v Ostravě v úseku od křižovatky s ulicí 28.října po křižovatku s ulicí Železárenská. Celková délka stavební úpravy tramvajové trati činí 808 m a končí před zastávkou "Dolní Vítkovice Hlubina". V úseku od křižovatky s ulicí Železárenská po zastávku "Dolní Vítkovice Hlubina" dojde pouze k úpravě geometrických parametrů kolejí. Tramvajový pás je v předmětném úseku situován v ose komunikace s jízdními pruhy po stranách, od křižovatky s ulicí Železárenská je pak tramvajová trať vedena na segregovaném drážním tělese. Stavba se nachází v katastrálním území Moravská Ostrava.

V rámci modernizace tramvajové trati bude provedena její přestavba na pevnou jízdní dráhu. Součástí stavby bude rekonstrukce tramvajové zastávky Don Bosco s navrženou úpravou na sdruženou zastávku TRAM+BUS se vstřícnými nástupními ostrůvky.

Koleje budou směrově i výškově vedeny ve stávající stopě, pouze v prostoru zastávky "Don Bosco" dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 3,10 m na 3,45 m pro možnost míjení tramvají a autobusů v zastávce. Nástupiště zastávky "Don Bosco" budou upravena na normové parametry – délka nástupních hran bude 67 m, volná šířka nástupiště 2,5 m. Nástupiště budou oboustranně zpřístupněna nasvícenými přechody pro chodce. Nástupní hrany a místa pro přecházení budou vybaveny výstražnými světly (blikajícími při příjezdu vozidel MHD). Zastávka bude vybavena novými označníky, novým městským mobiliářem (zábradlí, zastávkové přístřešky, lavičky, odpadkové koše). Bude provedena příprava pro vybavení zastávek kamerovým systémem, WiFi anténou a výhledově i inteligentními informačními panely.

Stavební úprava zastávky "Don Bosco" si vyžádá nutnost úpravy celého uličního profilu ul. Vítkovická v oblasti této zastávky, která bude zahrnovat nejenom úpravy vlastní silnice III/4793 (ul. Vítkovická), ale i úpravu navazujících chodníků a cyklostezek včetně úprav napojení komunikace z ul. Dr. Malého. Součástí stavby jsou i vyvolané přeložky inženýrských sítí – silového vedení, vodovodu a NTL plynovodu. V celém úseku modernizovaném úseku bude provedena obnova trakčního vedení a veřejného osvětlení.

IM-Projekt,
inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrazenická 139, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.

Stavba bude realizována za výluky obou kolejí a omezení silniční dopravy v ulici Vítkovická.

Vedení objízdné trasy, trvalé a přechodné dopravní značení byly odsouhlaseny na pracovní skupině OŘD při odboru dopravy MMO dne 15.12.2022. Ke stavbě bylo následně vydáno Dopravním inspektorátem MŘP Ostrava souhlasné vyjádření (dne 27.1.2023).

Vzhledem k tomu, že přechodné dopravní značení po dobu realizace stavby bude umístěno i na ulici Místecká, která je silnicí I. třídy I/56, **obracím se na Vás s žádostí o vyjádření k navrženému dopravně inženýrskému opatření.**

V příloze Vám zasílám situační výkres širších vztahů, koordinační situační výkresy a technickou zprávu a situace stavebního objektu SO 18-91 – Dopravně-inženýrské opatření. Pokud by bylo třeba tuto žádost jakkoliv doplnit, prosím Vás o telefonické nebo e-mailové upozornění.

Za vyřízení žádosti předem děkujeme.

S přáním hezkého dne



Ing. Martin VAŠÁK
jednatel společnosti

 **IM-Projekt,**
inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.
Vodní 1, 602 00 BRNO
Tel.: 533 446 080-2, mobil: 777 1989 70
Fax: 533 446 089
im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

3

Přílohy :

- Situační výkres širších vztahů
- Koordinační situační výkres (část 1 a 2)
- SO 18-91 – DIO (technická zpráva, výkresová část)
- Vyjádření MŘP Ostrava, Dopravní inspektorát – č.j. KRPT-2951-3/ČJ-2023-070706

IM-Projekt,
inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrazenická 139, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.



Odborné vyjádření

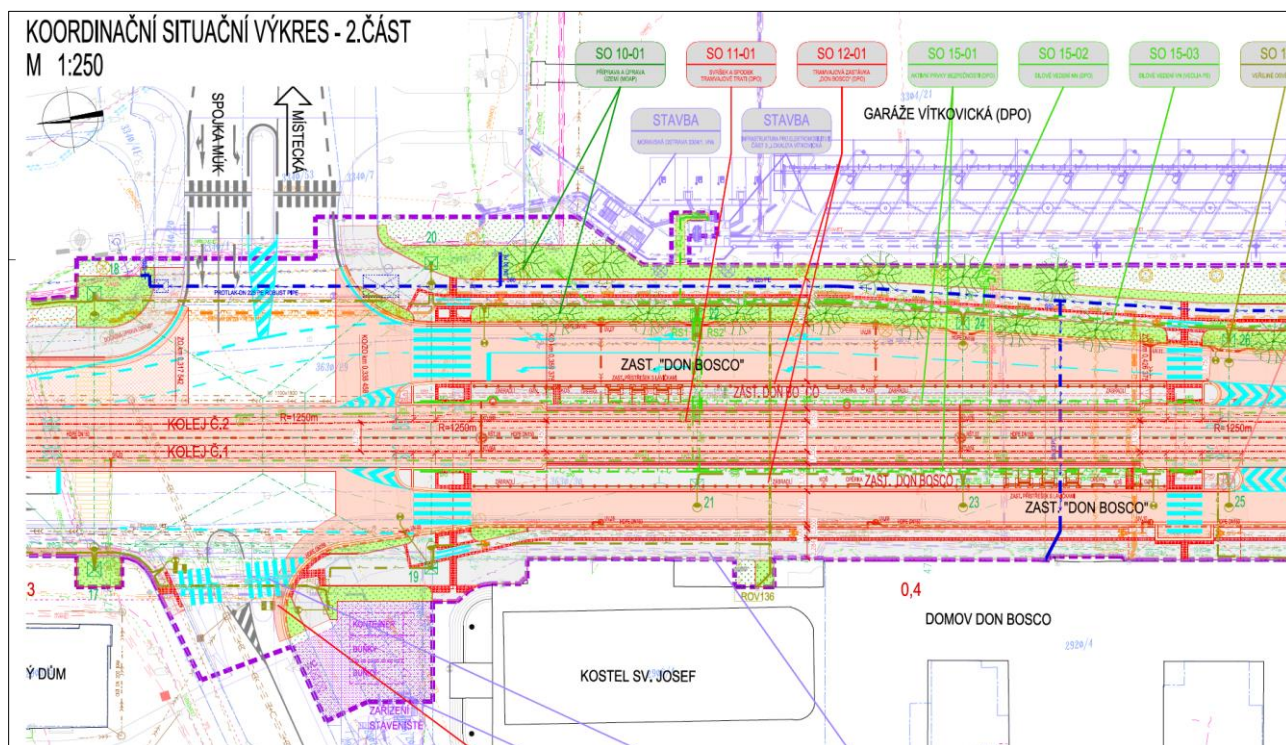
K projektové dokumentaci DÚR + DSP „Modernizace TT
na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul.
Železárenská“

Č.j. MAP015/2023

Odborné vyjádření je zpracováno na žádost IM-Projekt, inženýrské a
mostní konstrukce, s.r.o., ze dne 04.01.2023

Odborné vyjádření je zpracováno na podkladu dokumentace ze dne
04.01.2023

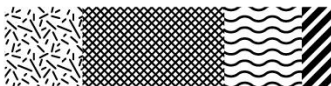
Za MAPPA zpracoval: Ing. Josef Laža, laza@mappaostrava.cz
V Ostravě dne: 18.01.2023



Vyjádření se týká žádosti o vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení v k. ú. Moravská Ostrava, obec Ostrava v případě projektu „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“.

K předložené dokumentaci k výkresové části doporučujeme jednostranně zúžit vodorovné dopravní značení „Přechod pro chodce“ v křižovatce Vítkovická x Spojka MÚK x Dr. Malého, tak aby značení bylo umístěno pouze před vyčkávacím prostorem pro chodce, kde je tento prostor do vozovky vyznačen hmatným varovným pásem.

V k vyjádření předloženém případě budou cyklisté při nájezdu z vozovky na „stezky pro chodce a cyklisty s odděleným provozem“ (směr od 28. října) vjíždět přes místo určené pro pohyb chodců a obdobně budou nevhodně vjíždět na přechod pro chodce při výjezdu ze stezky směrem do vozovky (směr od ul. Železárenská).



K řešenému povrchu pro chodce doporučujeme použít v ulici Vítkovická používanou CB kostku 200 x 200 mm s fazetou.

Při zpracování výše uvedené připomínky k vodorovnému dopravnímu značení nemáme vůči projektové dokumentaci výhrady.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: 22327
ZE DNE: 28.11.2022
SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 289107/2022/OV/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 289107/2022/OV/HOK
VYŘIZUJE: Bc. Roman Purmenský
TEL.: 595 138 125
E-MAIL: roman.purmensky@khsova.cz
DATUM: 2.12.2022

IM-Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.
/IČO 276 89 328/
Vodní 1
602 00 Brno

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), posoudila žádost Dopravního podniku Ostrava, a.s., /IČO 619 74 757/, předseda představenstva Ing. Daniel Morys, MBA, Poděbradova 494/2, Ostrava, v zastoupení společnost IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., /IČO 276 89 328/, zástupce Mgr. Markéta Vaněčková, Vodní 1, Brno, podanou dne 29.11.2022, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení ke stavbě „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“, k.ú. Moravská Ostrava.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává v řízení podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací pro územní a stavební řízení ke stavbě „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“, k.ú. Moravská Ostrava, investor stavby Dopravní podnik Ostrava, a.s.,

s o u h l a s í .

V souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., a § 4 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., se souhlas váže na splnění následujících podmínek:

K vydání stanoviska k trvalému užívání vodovodu je nutno předložit:

1. doklady o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou (dle vyhl. MZ ČR č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, v platném znění)
2. vyhovující výsledky rozboru vzorku pitné vody v kráceném rozsahu (dle přílohy č. 5 vyhl. MZ ČR č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, v platném znění)

Odůvodnění:

Na základě žádosti Dopravního podniku Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava, v zastoupení společnost IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, Brno, podané dne 29.11.2022, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení ke stavbě „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“, k.ú. Moravská Ostrava, posoudila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě jako dotčený správní úřad soulad předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Předmětem projektové dokumentace (zpracovatel společnost IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Ing. Jiří Janík, Brno, říjen 2022) je rekonstrukce stávajícího tramvajového tělesa na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská. Celková délka stavební úpravy tramvajové trati je 808 metrů. V rámci modernizace tramvajové trati bude provedena její přestavba na pevnou jízdní dráhu. Součástí stavby bude rekonstrukce tramvajové zastávky „Don Bosco“ s navrženou úpravou na sdruženou zastávku pro tramvaje a autobusy. Koleje budou směrově i výškově vedeny ve stávající stopě, pouze v prostoru zastávky „Don Bosco“ dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí na 3,45 metrů pro možnost míjení tramvají a autobusů v zastávce. Koleje budou nově tvořeny širokopatními kolejnicemi uloženými v konstrukci pevné jízdní dráhy typu W-Tram. Pevná jízdní dráha bude vybavena antivibračními rohožemi, kolejnice budou vybaveny systémovými bokovnicemi a návleky na paty kolejnic. Tato opatření budou mít za následek snížení hluku a vibrací od tramvajového provozu. Nástupiště zastávky „Don Bosco“ budou upraveny na normové parametry – délka nástupních hran bude 67 metrů, volná šířka nástupiště 2,5 metrů.

Součástí stavby bude stavební objekt s označením SO 16-31 - Vodovod (společnost OVAK), v rámci kterého dojde k přeložce stávajícího vodovodního řadu v oblasti tramvajové zastávky „Don Bosco“. Vodovodní řad se zde dostává do kolize s nově navrženými radícími pruhy, základovými patkami stožárů TV/VO a nově navrženým stromořadím. Z tohoto důvodu je navržena přeložka vodovodního řadu a obnova vodovodních přípojek. Bude provedena přeložka vodovodního řadu PE DN 200 v ul. Vítkovické v délce cca 183 metrů. Dále bude provedena výměna vodovodního řadu PE DN 150 v délce cca 30 metrů (potrubí příčně křížící ul. Vítkovickou v oblasti křižovatky s ul. Gajdošova).

Výše uvedené podmínky směřují k ověření požadavků na kvalitu použitých materiálů pro přímý styk s pitnou vodou uvedených ve vyhlášce č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, v platném znění, a dále k ověření, že použité materiály nezhorší jakost dodávané pitné vody ve stanovených ukazatelích nad limity uvedené v příloze č.1 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, v platném znění. Laboratorní rozborů budou v souladu s § 4 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., zajištěny u držitele osvědčení o akreditaci, držitele osvědčení o správné činnosti laboratoře nebo u držitele autorizace ve smyslu § 83c zákona č. 258/2000 Sb. Odběr bude proveden dle ČSN ISO 5667-5 kvalifikovanou osobou.

S ohledem na celkovou rekonstrukci, kdy bude zřízena nová konstrukce tramvajového spodku a svršku lze předpokládat, že dojde k významnému zlepšení z hlediska hluku a vibrací v dané lokalitě. V dotčeném úseku tramvajové dráhy nebudou traťové rychlosti měněny. Nejvyšší traťová rychlost v daném úseku bude nadále 50 km/h. V kolejích tramvajové trati bude užito konstrukční opatření pro snížení hlukové zátěže a vibrací. Projektová dokumentace predikuje, že v průběhu stavby dojde k přechodnému zhoršení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, přičemž se bude jednat zejména o zvýšení hluku a vibrací v okolí stavby při provádění stavební práce. Stavební práce budou probíhat pouze v pracovních dnech v denní době, a nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích, a v nočních hodinách. Hlučné stavební práce spojené s provozem těžké techniky budou prováděny od 07⁰⁰ do max. 21⁰⁰ hodin. Předpokládaný termín zahájení výstavby je stanoveno na duben 2024, popř. duben 2025, a dokončení modernizace září 2024, popř. září 2025.

Předložená projektová dokumentace je v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jaromír Košťál
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě

Rozdělovník:

1x adresát, vypraveno DS, počet listů 2
1x KHS, odd. HOK (digi.), počet listů 2



HZSTX00F272K



Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje

Ostrava

Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh



Č. j.: HSOS-3976-2/2023
Počet stran: 2
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Filip Nos
Tel.: 950 730 134
E-mail: filip.nos@hzscr.cz

Datum: 30. 6. 2023

Adresát:
**IM-Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.**
Vodní 970/1
602 00 Brno

SDĚLENÍ

Název stavby: Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28.října až ul. Železárenská

Místo stavby: ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská

Stavebník: Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Předložená dokumentace: dokumentace pro vydání společného povolení

vypracoval: Ing. Jiří Janík,
datum: 12/2022

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (dále jen „HZS MSK“) vydává podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) toto sdělení. HZS MSK jako příslušný správní úřad podle § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů obdržel dne 9. 6. 2023 žádost o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva k výše uvedené dokumentaci. Z výše uvedené dokumentace vyplývá, že předmětem žádosti je stavba kategorie 0 podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva (dále jen „vyhláška o kategorizaci staveb“), u které se v souladu s § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) nevykonává státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně.

HZS MSK posoudil výše uvedenou žádost a dospěl k závěru, že se jedná o stavbu, kterou lze s ohledem na kritéria a charakteristiky stavby zařadit jako stavbu kategorie 0, a to v souladu s ustanovením § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně ve spojení s vyhláškou o kategorizaci staveb.

Tel.: 950 730 011
E-mail: podatelna@hzsmask.cz

Datová schránka: spdaive
www.hzsmask.cz

IČO: 70884561
Číslo účtu: 19-1933881/0710

STAVBA KATEGORIE 0 (POPIS – SMAZAT)

Konkrétně jde o stavbu pozemní komunikace nebo zpevněné plochy s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku, která je stavbou kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb.

V důsledku změny zákona o požární ochraně a zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, **došlo s účinností od 1. 12. 2021 ke změně při vydávání závazných stanovisek** dotčenými orgány na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva. V souladu s § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se **státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0 a I.**

S ohledem na výše uvedené skutečnosti HZS MSK podle § 154 a násl. správního řádu k žádosti o vydání závazného stanoviska sděluje, že není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany, tedy není oprávněn k vydání závazného stanoviska. HZS MSK není s ohledem na výše uvedené dotčeným orgánem z hlediska ochrany obyvatelstva podle § 10 odst. 6 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

por. Ing. Filip Nos
referent
úřední osoba



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 23003
Ze dne: 2023-01-02
Čj.: MSK 727/2023
Sp. zn.: ŽPZ/1018/2023/GAC
246.2 A10
Vyřizuje: Ing. Michal Gacka
Telefon: 595 622 469
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2023-01-09

IM-Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.
Vodní 970/1
602 00 Brno – Staré Brno

Stanovisko podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny k záměru „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně přírody a krajiny“) obdržel dne 3. 1. 2023 žádost právnické osoby IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689328, se sídlem Vodní 970/1, 602 00 Brno – Staré Brno (dále jen „žadatel“) o stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny k záměru „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“, spočívajícího modernizaci dvoukolejné tramvajové tratě na ulici Vítkovická v Ostravě v úseku od křižovatky s ulicí 28.října po křižovatku s ulicí Železárenská.

Krajský úřad posouzením žádosti podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny **dospěl k závěru, že záměr „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“, realizovaný v k. ú. Moravská Ostrava, obec Ostrava, nemůže mít, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry, významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.**

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 3. 1. 2023 žádost žadatele o stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny k záměru „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ (dále jen „záměr“). Předmětem záměru je modernizace dvoukolejné tramvajové tratě na ulici Vítkovická v Ostravě v úseku od křižovatky s ulicí 28.října po křižovatku s ulicí Železárenská. V rámci modernizace tramvajové trati bude provedena její přestavba na pevnou jízdní dráhu. Součástí stavby bude rekonstrukce tramvajové zastávky Don Bosco s navrženou úpravou na sdruženou zastávku TRAM+BUS se vstřícnými nástupními ostrůvky. Koleje budou směrově i výškově vedeny ve stávající stopě. Pouze v prostor u zastávky Don Bosco dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 3,10 m na 3,45 m pro možnost míjení tramvají a autobusů v zastávce. Koleje budou nově tvořeny širokopatními kolejnicemi 57R1 uloženými v konstrukci pevné jízdní dráhy typu W Tram.

V místě plánovaného záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast, přímé vlivy záměru na předměty ochrany a celistvost těchto lokalit jsou tak jednoznačně vyloučeny. Záměr se taktéž nachází v dostatečné vzdálenosti od evropsky významných lokalit a ptačích oblastí nacházejících se ve správním

obvodu krajského úřadu (v okruhu do 3 km vzdušnou čarou od místa realizace záměru se nenachází žádná z těchto lokalit). Na základě charakteru záměru, jeho umístění a rozsahu, lze jednoznačně konstatovat, že se případné vlivy omezují pouze na dotčené území a lze tak zcela vyloučit i dálkový vliv na všechny evropsky významné lokality a ptačí oblasti ve správním obvodu krajského úřadu.

Na základě výše uvedeného krajský úřad konstatuje, že nedojde k významnému ovlivnění předmětu ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti. Podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona o ochraně přírody a krajiny vydávají krajské úřady stanoviska ke koncepcím nebo k záměrům podle § 45i odst. 1 téhož zákona ve svém správním obvodu, nejde-li o národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky a ochranná pásma těchto zvláště chráněných území anebo o vojenské újezdy.

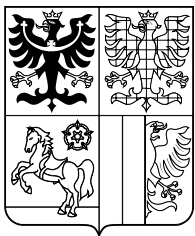
Poučení

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k posuzovanému záměru vydávají podle zvláštních předpisů.

Ing. Monika Ryšková, MBA
vedoucí oddělení
ochrany přírody a zemědělství

Na vědomí:

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava (DS)



KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.: 24255
Ze dne: 20.5.2024
Čj.: MSK 70979/2024
Sp. zn.: ŽPZ/13319/2024/Kra
208.1 S10
Vyřizuje: Ing. Markéta Krahulec, Ph.D.
Telefon: 595 622 586
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2024-06-12

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce,
s.r.o.
Křenová 538/22
602 00 Brno

Stanovisko a sdělení k záměru „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle dále uvedených ustanovení zvláštních zákonů, postupem také podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 20.5.2024 vydává níže uvedené stanovisko a sdělení k záměru „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“.

Předmětem záměru je modernizace dvoukolejné tramvajové tratě na ulici Vítkovická v úseku od křižovatky s ulicí 28. října po křižovatku s ulicí Železárenská. Celková délka stavební úpravy tramvajové trati činí 808 m a končí před zastávkou „Dolní Vítkovice Hlubina“. V úseku od křižovatky s ulicí Železárenská po zastávku „Dolní Vítkovice Hlubina“ dojde pouze k úpravě geometrických parametrů kolejí. V rámci modernizace tramvajové trati bude provedena její přestavba na pevnou jízdní dráhu. Součástí stavby bude rekonstrukce tramvajové zastávky „Don Bosco“ s navrženou úpravou na sdruženou zastávku TRAM+BUS se vstřícnými nástupními ostrůvky. Koleje budou směrově i výškově vedeny ve stávající stopě, pouze v prostoru zastávky „Don Bosco“ dojde k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 3,10 m na 3,45 m pro možnost míjení tramvají a autobusů v zastávce. Koleje budou nově tvořeny širokopatními kolejnicemi 57R1 uloženým v konstrukci pevné jízdní dráhy typu W-Tram. Pevná jízdní dráha bude vybavena antivibračními rohožemi, kolejnice budou vybaveny systémovými bokovnicemi a návleky na paty kolejnic. Nástupiště zastávky „Don Bosco“ budou upravena na normové parametry – délka nástupních hran bude 67 m, volná šířka nástupiště 2,5 m. Nástupiště budou oboustranně zpřístupněna nasvětlenými přechody pro chodce. Nástupní hrany a místa pro přecházení budou vybaveny výstražnými světly. Zastávka bude vybavena novými označníky, novým městským mobiliářem. Bude provedena příprava pro vybavení zastávek kamerovým systémem, WiFi anténou a výhledově i inteligentními informačními panely. Stavební úprava zastávky „Don Bosco“ si vyžádá nutnost úpravy celého uličního profilu ul. Vítkovická v oblasti této zastávky, která bude zahrnovat nejenom úpravy vlastní silnice III/4793 (ul. Vítkovická), ale i úpravu navazujících chodníků a cyklostezek včetně úprav napojení komunikace z ul. Dr. Malého. Součástí stavby jsou také vyvolané přeložky inženýrských sítí. V celém modernizovaném úseku bude provedena obnova trakčního vedení a veřejného osvětlení.

Realizací záměru budou dotčeny pozemky p.č. 2627/1, 2627/5, 2727/12, 2727/35, 2727/43, 2730, 2853/6, 2853/7, 2853/8, 2853/14, 2853/15, 2853/16, 2874/1, 2874/3, 2903/4, 2906/4, 2906/13, 2906/20, 2906/33,

Tel.: 595 622 222
Fax: 595 622 126

IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd
Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

2907/1, 2907/51, 2907/52, 2919/3, 2919/17, 2920/4, 2922/2, 2925/1, 2925/6, 3220/51, 3304/1, 3304/15, 3304/19, 3304/20, 3304/21, 3337, 3340/1, 3340/2, 3340/3, 3340/7, 3340/8, 3340/12, 3340/20, 3340/21, 3340/22, 3340/23, 3340/24, 3340/25, 3340/41, 3340/42, 3340/53, 3350/14, 3350/28, 3350/29, 3350/30, 3350/31, 3350/38, 3350/41, 3350/42, 3630/1, 3630/19, 3630/28, 3630/29, 3630/30, 3630/31, 3630/32, 3630/33, 3630/34, 3630/35, 3630/36, 3630/37, 3630/38, 3630/42, 3630/43, 3630/44, 3635/8, 3635/9, 3635/10, 4217 a 4218 v k. ú. Moravská Ostrava.

Žadatel: Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava prostřednictvím společnosti IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689327, se sídlem Křenová 583/22, 602 00 Brno.

Stanovisko

z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (§ 45i odst. 1 zákona):

Krajský úřad, posouzením žádosti ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) **dospěl k závěru, že záměr „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“, realizovaný na pozemcích parc. č. 2627/1, 2627/5, 2727/12, 2727/35, 2727/43, 2730, 2853/6, 2853/7, 2853/8, 2853/14, 2853/15, 2853/16, 2874/1, 2874/3, 2903/4, 2906/4, 2906/13, 2906/20, 2906/33, 2907/1, 2907/51, 2907/52, 2919/3, 2919/17, 2920/4, 2922/2, 2925/1, 2925/6, 3220/51, 3304/1, 3304/15, 3304/19, 3304/20, 3304/21, 3337, 3340/1, 3340/2, 3340/3, 3340/7, 3340/8, 3340/12, 3340/20, 3340/21, 3340/22, 3340/23, 3340/24, 3340/25, 3340/41, 3340/42, 3340/53, 3350/14, 3350/28, 3350/29, 3350/30, 3350/31, 3350/38, 3350/41, 3350/42, 3630/1, 3630/19, 3630/28, 3630/29, 3630/30, 3630/31, 3630/32, 3630/33, 3630/34, 3630/35, 3630/36, 3630/37, 3630/38, 3630/42, 3630/43, 3630/44, 3635/8, 3635/9, 3635/10, 4217 a 4218 v k. ú. Moravská Ostrava, obec Ostrava nemůže mít, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry, významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptáčích oblastí nacházejících se ve správním obvodu krajského úřadu.**

Sdělení

z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad, jako příslušný úřad podle § 3 písm. f) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), posoudil předložený záměr ve smyslu § 15 tohoto zákona a sděluje, že záměr „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ **není předmětem posuzování** ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:

Krajský úřad obdržel dne 20.5.2024 žádost o posouzení záměru „Modernizace TT na ul. Vítkovická v úseku ul. 28. října až ul. Železárenská“ z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. K žádosti byla předložena dokumentace ve fázi DUSP+DPS (IM Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., zak.č.: 2021716, prosinec 2022).

Žadatel: Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava prostřednictvím společnosti IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., IČO 27689327, se sídlem Křenová 583/22, 602 00 Brno.

Krajský úřad se po seznámení s předloženými podklady zabýval nejprve posouzením vlivu předmětného záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny. V místě plánovaného záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast, přímé vlivy záměru na předměty ochrany a celistvost těchto lokalit jsou tak jednoznačně vyloučeny. Záměr se taktéž nachází v dostatečné vzdálenosti od evropsky významných lokalit a ptačích oblastí nacházejících se ve správním obvodu krajského úřadu. Na základě charakteru záměru, jeho umístění a rozsahu, lze jednoznačně konstatovat, že se případné vlivy omezují pouze na dotčené území a lze tak zcela vyloučit i dálkový vliv na všechny evropsky významné lokality a ptačí oblasti ve správním obvodu krajského úřadu. Na základě výše uvedeného krajský úřad konstatuje, že nedojde k významnému ovlivnění předmětu ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, nacházejících se v jeho správním obvodu.

Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti. Podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona o ochraně přírody a krajiny vydávají krajské úřady stanoviska ke koncepcím nebo k záměrům podle § 45i odst. 1 téhož zákona ve svém správním obvodu, nejde-li o národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky a ochranná pásma těchto zvláště chráněných území anebo o vojenské újezdy.

Následně se krajský úřad jako příslušný úřad v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí zabýval předmětem záměru ve smyslu § 1, § 2 a § 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a vydal výše uvedené sdělení, že záměr nebude podléhat procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, jelikož záměr nenaplňuje ust. § 4 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a není tedy předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Záměr nedosahuje limitu uvedeného u bodu 46 – Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí s délkou od stanoveného limitu (1 km), kategorie II přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a nenachází se ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona o ochraně přírody a krajiny, není tedy ani podlimitním záměrem podléhajícím postupům ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. V rámci záměru dojde rekonstrukci stávající tramvajové tratě v délce 808 m.

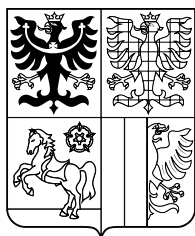
Poučení:

Proti tomuto stanovisku ani sdělení nelze podat odvolání.

Toto stanovisko a sdělení nenahrazuje koordinované závazné stanovisko, vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy ani příslušná povolení dle zvláštních právních předpisů.

Ing. Dana Kučová
vedoucí oddělení
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

3/3



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Č.j.: MSK 66500/2023
Sp. zn.: DSH/10359/2023/Nem
280.8 S5
Vyřizuje: Ing. Karolína Němcová
Telefon: 595 622 132
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 12.05.2023

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 970/1, Staré Brno
602 00 Brno
IČ: 27689328
ID DS: 3dtbsqc

Stanovisko k žádosti „Modernizace TT na ulici Vítkovická v úseku ulice 28. října až ulice Železárenská“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 10.05.2023 pod č. j. MSK 66500/2023 žádost o stanovisko k projektové dokumentaci stavby pod označením „Modernizace TT na ulici Vítkovická v úseku ulice 28. října až ulice Železárenská“, kterou zdejšímu úřadu podala společnost IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 970/1, Staré Brno, 602 00 Brno IČ: 27689328. Stavbou budou dotčeny pozemky parc. č. 2627/1, 2627/5, 2727/12, 2727/35, 2727/43, 2730, 2853/6, 2853/7, 2853/8, 2853/14, 2853/15, 2853/16, 2874/1, 2874/3, 2903/4, 2906/4, 2906/13, 2906/20, 2906/33, 2907/1, 2907/51, 2907/52, 2919/3, 2919/17, 2920/4, 2922/2, 2925/1, 2925/6, 3220/51, 3304/1, 3304/15, 3304/19, 3304/20, 3304/21, 3337, 3340/1, 3340/2, 3340/3, 3340/7, 3340/8, 3340/12, 3340/20, 3340/21, 3340/22, 3340/23, 3340/24, 3340/25, 3340/41, 3340/42, 3340/53, 3350/14, 3350/28, 3350/29, 3350/30, 3350/31, 3350/38, 3350/41, 3350/42, 3630/1, 3630/19, 3630/28, 3630/29, 3630/30, 3630/31, 3630/32, 3630/33, 3630/34, 3630/35, 3630/36, 3630/37, 3630/38, 3630/42, 3630/43, 3630/44, 3635/8, 3635/9, 3635/10, 4217 a 4218 v k. ú. Moravská Ostrava.

Žádost, společně s technickou dokumentací stavby, vyjádřením Ředitelství silnic a dálnic (č.j.: RSD-29962/2023), vyjádřením Městského ředitelství policie Ostrava – dopravní inspektorát (č.j.: KRPT-2951-3/ČJ-2023-070706) byla doručena na Krajský úřad Moravskoslezského kraje elektronicky.

Předmětem předložené projektové dokumentace je modernizace tramvajové trati na ulici Vítkovická (silnice č. III/4793), v úseku od křižovatky s ulicí 28.října po křižovatku s ulicí Železárenská. Celková délka stavební úpravy tramvajové trati činí 808 m a končí před zastávkou "Dolní Vítkovice Hlubina". V úseku od křižovatky s ulicí Železárenská po zastávku "Dolní Vítkovice Hlubina" dojde pouze k úpravě geometrických parametrů kolejí. Během prací dojde i k renovaci tramvajové zastávky „Don Bosco“ a v celém úseku modernizace bude provedena celková obnova trakčního vedení a veřejného osvětlení. Modernizace tramvajové trati bude provedena v délce 718 m, celková délka úprav je navržena v délce 808 m. Projektovaná trasa se nachází v k. ú. Moravská Ostrava na výše uvedených parcelách.

Modernizace tramvajové trati bude probíhat při částečné uzavírcce jízdních pruhů, kdy podél tramvajové trati budou umístěny podélné uzávěry. Doba trvání stavby je odhadována na 6 měsíců. Stavební práce proběhnou v jedné stavební etapě, která bude rozdělena do dvou fází.

Při návrhu trasy byla věnována maximální pozornost rostlé zeleni a případné poškozené kořeny budou vhodným způsobem ošetřeny. Veškeré narušené povrchy budou vyspraveny a uvedeny do původního stavu, tj. provedení hutnění u všech zemních kynet, osetí povrchů trávou, vyspravení komunikací a předláždění chodníků. S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

Dřeviny rostoucí v blízkosti stavby budou chráněny v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen Vyhláška), vydává jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), toto závazné stanovisko:

Dle ust. § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích z hlediska řešení územních zájmů silnic II. a III. třídy krajský úřad **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací stavby „Modernizace TT na ulici Vítkovická v úseku ulice 28. října až ulice Železárenská“.

Dle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích je krajský úřad silničním správním úřadem a speciálním stavebním úřadem ve věcech silnic I. třídy. Jelikož se v zájmovém území nenachází žádná silnice I. třídy **není** krajský úřad dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích příslušným orgánem k vydání povolení zvláštního užívání silnice.

Výkon státní správy dle § 40 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, se silnicí č. III/4793, v tomto případě vykonává obecní úřad obce s rozšířenou působností – Magistrát města Ostravy, odbor dopravy.

Ing. Libor ČÁSTKA
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Jiří JANÍK

Od: "Aleš Winkler" <winkler@tyflocentrum-ova.cz>
Datum: 21. září 2022 13:57
Komu: "Jiří JANÍK" <jiri.janik@im-projekt.cz>
Předmět: Re: IM-PROJEKT - UL. VÍTKOVICKÁ DOTAZ

Dobrý den pane Janíku,

po naší včerejší konzultaci by měl být projekt z hlediska zrakově postižených přijatelný. shodli jsme se, že dlažba 200 mm ba 200 mm může být použita k olemování, protože vznikne maximální počet povolených spár a to pět.

S pozdravem

Aleš Winkler
TyfloCentrum Ostrava o.p.s.
mobil: +420 774 731 337
e-mail: winkler@tyflocentrum-ova.cz
www.tyflocentrum-ova.cz

Dne 2022-09-14 12:09, Jiří JANÍK napsal:

Dobrý den

Naše firma zpracovává pro DPO stavbu "MODERNIZACE TT NA UL. VÍTKOVICKÁ V ÚSEKU 28.ŘÍJNA AŽ ŽELEZÁRENSKÁ" (tzv. 1.etapa)
Současně naše firma zpracovává pro MMO-Odbor dopravy investiční záměr "REKONSTRUKCE UL. VÍTKOVICKÉ VČETNĚ CYKLISTICKÉ DOPRAVY" (tzv. 2.etapa)

Chtěl bych se zeptat zda je v Ostravě požadován u CB dlažby vedle hmatových pásů (signální, varovný, dělicí, umělá vodící linie, ..) i pás bezfazetové CB dlažby š. min 250mm ???

viz požadavky TN TZUS

https://koordinacesv.tzus.cz/media/files/technicke-navody/12/12_03_06.pdf

U signálních + varovných pásů by to nebyl problém (mám naznačeno v situačním výřezu), ale u dělicího pásu u cyklostezky / chodníku to bude vypadat hodně blbě.

Pokud by byl požadavek na bezfazetové olemování min. š. 400mm (bezfazetové CB dlaždice 2x 200x200mm) i u dělicího pásu, pak bych se klonil k provedení bezfazetové dlažby v celé ploše chodníků.

Dle domluvy s Ing. Lažou z MAPPA budou následující zásady:

- Hmatové prvky v bílé barvě
- Kontrastní pás u Nástupní hrany z fazetové CB dlažby asi červený 200x100mm
- Cyklostezka CB bezfazetová červená dlažba 200x100mm (po směru jízdy)
- **Nevím zda bude požadována v cyklostezce i 100mm žlutý pás u dělicího pásu (bílý dělicí pás je dle našeho názoru dost kontrastní) ???**
- Chodníky, nástupiště (fazetová / bezfazetová) CB dlažba přírodní šedé barvy 200x100mm nebo 200x200mm

V příloze zasílám pro představu

- situace 1. etapy
- situace 1.etapy výřez u zast. "Don Bosco" s vyznačenými hmatovými prvky
- situace 2. etapy

S přáním hezkého dne

Ing. Jiří JANÍK
výrobní ředitel kanceláře

GSM 721 021 381 | T 533 446 081 | F 533 446 089
jiri.janik@im-projekt.cz | www.im-projekt.cz

Sídlo společnosti | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Vodní 1 | 602 00 BRNO
Provozovna | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Družby 339 | 530 09 PARDUBICE



DRÁŽNÍ ÚŘAD



CRDUX00L44OU

IM Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE
23353 /20.8.2023

NAŠE ZN.:
DUCR-49129/23/Vi
Spis MO-
OKO0045/23/Vi

VYŘIZUJE/TEL.
Bronislava Vilímková
+420 602 149 921

OLOMOUC
14.08.2023

Věc: Modernizace TT na u. Vítkovická v úseku ul. 28. října a ul. Železárenská

Drážní úřad obdržel dne 20. července 2023 Vaši žádost o závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební povolení výše uvedené stavby **v rozsahu:**

SO 10-01 – Příprava a úprava území (MOAP)
SO 11-01 – Svršek a spodek tramvajové trati (DPO)
SO 12-01 – Tramvajová zastávka „Don Bosco“ (DPO)
SO 15-01 – aktivní prvky bezpečnosti (DPO)
SO 15-02 – Silové vedení NN (DPO)
SO 15-03 – Silové vedení VN (VEOLIA PS)
SO 15-21 – Veřejné osvětlení (OKAS)
SO 15-16 – WiFi anténa a příprava pro kamerový systém (DPO)
SO 16-31 – Vodovod (OVAK)
SO 16-61 – NTL plynovod (GASNET)
SO 18-01 – Silnice III/4793-ul. Vítkovická (SSMSK)
SO 18-02 – Místní komunikace, chodníky, cyklostezky (MOAP)
SO 18-03 - Místní komunikace (OKAS)
SO 31-01 – Trakční trolejové vedení (DPO)
SO 36-01 – Silové vedení – napájecí a zpětné kabely (DPO)

K Vaší žádosti Vám Drážní úřad sděluje následující:

Ve výše uvedeném souboru staveb je stavbou hlavní stavba dráhy, z tohoto důvodu je pro společné řízení příslušným stavebním úřadem Drážní úřad jako speciální stavební úřad dle § 7 odst. 1 zákona o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 15 odst. 1 písm. b) a § 94j odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Žádost o vydání společného povolení obdržel Drážní úřad dne 29. června 2023.

Ze shora uvedených důvodů nebudeme vydávat závazné stanovisko.

z p. JUDr. Jitka Skopalová
za ředitelku územního odboru Olomouc

Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC



972741315



olomouc@ducr.cz

www.ducr.cz

IČO: 613 794 25

Datová schránka: 5mjaatd